

UJI Motorsport acelera con el impulso de Macer - El Mundo Castellón al Día - 07/02/2020

NIVEL 2 PABELLÓN 7 ESTAND C21

UJI Motorsport acelera con el impulso de Macer

La compañía de maquinaria cerámica patrocina desde hace dos años al equipo del proyecto UJI Motorsport, que compete en la Formula Student

C. H. / VALENCIA

El stand de la firma Macer en la feria Cevisama acogió ayer jueves la presentación de UJI Motorsport, un ambicioso proyecto que comenzó a rodar en el campus castellonense en 2016 y que en los últimos años ha adquirido una gran fuerza gracias a una veintena de patrocinadores, entre los que se halla la compañía de maquinaria cerámica Macer. Según han explicado una representación de la veintena de estudiantes de la Universitat Jaume I que forman parte de este proyecto, «nuestro objetivo es construir un monoplaza y competir con otros equipos en la Formula Student, la competición estudiantil de motor más importante de Europa».

«Nuestro objetivo para la próxima temporada es construir un motor eléctrico para el vehículo»

«El equipo UJI Motorsport compete con su monoplaza en los circuitos de Montmeló y Assen»

Esta competición impulsa, desde hace más de 30 años, a jóvenes ingenieros a innovar y formarse en el mundo del automovilismo. Durante toda la temporada, la treintena de estudiantes de la UJI inmersos en este proyecto deben funcionar como una empresa. «Además de diseñar, crear y construir el monoplaza, debemos controlar los gastos, promocionar el equipo, así como planificar las estrategias comunicativas y de marketing para que un proyecto de esta envergadura pueda llegar a triunfar», explican los estudiantes de la UJI, asegurando que de momento compiten en los circuitos de Montmeló y Assen.

El joven equipo que desarrolla el prototipo, que después será evaluado tanto a nivel teórico como tecnológico y por sus costes y habilidades del monoplaza en la pista, ha dado un salto en la construcción del prototipo y si bien hasta hace poco el

modelo del vehículo era de chasis tubular ahora ya construyen un monocasco de fibra de carbono. «El objetivo que perseguimos de cara a la temporada que viene se centra en dar un paso más y crear un motor eléctrico porque en la actualidad nuestro motor es de combustión», explican los jóvenes universitarios, que en línea con el actual mercado automovilístico realizan una apuesta ecológica, poniendo al servicio del medio ambiente la investigación, la innovación y el desarrollo.

La firma de maquinaria cerámica Macer, que hace dos años comenzó a patrocinar a este equipo universitario de la Formula Student, ha vuelto a destacar su apuesta por este proyecto que nació al amparo de varios estudiantes de la UJI que plantearon el proyecto a los directores de la Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales.

En la segunda temporada de la competición estudiantil, UJI Motorsport logró clasificarse para una prueba europea en el circuito de Euro-Ring en Hungría mientras que en su tercer año de competición se clasificó para el campeonato en el circuito de Assen y en la prueba del circuito de Barcelona en Montmeló.

Según explican los jóvenes estudiantes de la Universitat Jaume I, «somos un equipo con una breve trayectoria que por el momento hemos acabado en mitad de la tabla pero ahora nuestro objetivo es escalar posiciones y avanzar todo lo que podamos».

Más allá de las competiciones, UJI Motorsport se ha hecho un hueco como proyecto de innovación tanto en la comunidad universitaria como en la provincia de Castellón. Por ello, los jóvenes estudiantes animan a las empresas castellonenses de la industria cerámica y afines a sumarse, tal y como ya lo ha hecho Macer, al patrocinio del proyecto.

«Las firmas patrocinadoras mejoran su implantación local, elevan la notoriedad de su marca además de ofrecer a la empresa o institución beneficios en imagen, en términos comunicativos, mayores de los obtenidos mediante otras formas de comunicación», ponen de relieve los jóvenes estudiantes, entre los que figuran ingenieros, periodistas, estudiantes de marketing, etc.



Jóvenes de UJI Motorsport, junto con Agustín Poyatos, de Macer, en Cevisama. A la izquierda, el vehículo de la UJI. / E. TORRES