

El metro de Nueva York guía a personas con dificultades visuales con tecnología de la UA - Información - 24/10/2019

El metro de Nueva York guía a personas con dificultades visuales con tecnología de la UA

► Los responsables neoyorquinos apuestan por el sistema «Navilens» para hacer del transporte metropolitano un medio «más accesible» ► A modo de proyecto piloto, se ha instalado en la estación de Jay St-Metrotech, una de las más concurridas de la ciudad

REDACCIÓN

Los responsables del metro de Nueva York han decidido apostar por la tecnología «Navilens» para hacer del sistema de transporte de la ciudad un medio «más accesible». El sistema, que permite orientar a personas con discapacidad visual mediante el uso de dispositivos móviles y la aplicación Navilens, ha sido desarrollado por la empresa Neosistec y el Laboratorio de Visión Móvil de la Universidad de Alicante (UA).

Por el momento, la Autoridad Metropolitana del Transporte ha instalado, a modo de proyecto piloto, la tecnología Navilens en la estación de Jay St-Metrotech, una de las más concurridas de la turística ciudad de Nueva York. La estación cuenta con cerca de un centenar de códigos Navilens que permiten la orientación de personas con discapacidad visual a través de un innovador sistema de flechas visuales que implementa la realidad aumentada y ofrece información en tiempo real con tan sólo apuntar al código, ha detallado la UA en un comunicado.

La señalética que se utiliza está basada en códigos BIDI, que, a diferencia de otros marcadores como los códigos QR, posee un potente algoritmo basado en visión artificial. Este código, patentado a nivel mundial y desarrollado por la empresa Neosistec y la Universidad de Alicante, permite ser leído a doce veces mayor distancia que los códigos QR de igual tamaño, con 160 grados entre la cámara y el código y en tan sólo 0,03 segundos, sin necesidad de



Imagen de uno de los códigos situados en la estación de Jay St - Metrotech, en Nueva York. INFORMACIÓN

enfocar o encuadrar, lo que mejora de forma sustancial las prestaciones de los códigos QR.

Este código supone una revolución en el guiado en interiores, donde no hay señal de GPS. La aplicación NaviLens ayuda a las personas con discapacidad visual a acceder a la misma información que ofrece la señalética a las personas que ven, con gran precisión en su localización.

Información auditiva

Además, reciben información auditiva contextualizada cuando escanean cada código en la estación

desde muy lejos y sin necesidad de enfocar o encuadrar.

La aplicación NaviLens GO, ofrece información de navegación en el interior de la estación, información de destinos de la estación, la información en tiempo real de los tiempos de paso y el estado de la red. Al tratarse de un código que se integra con la señalética existente y no requerir tipo alguno de energía, su escalabilidad es inmediata lo que permite que sea la solución para hacer más accesibles cualquier espacio como centros comerciales, museos, hoteles, estaciones de metro, hospi-

tales y en general cualquier espacio que cuente con señalización tradicional, según la UA.

En la actualidad la tecnología Navilens ofrece accesibilidad en el edificio de Ciencias Sociales de la Universidad de Alicante donde se implementó hace unos meses a modo de experiencia piloto. Esta iniciativa, impulsada conjuntamente por el Vicerrectorado de Estudiantes y Empleo y el Vicerrectorado de Campus y Tecnología dentro de su colaboración en lograr un campus más tecnológico y accesible, permite que personas con discapacidad visual pue-

dan desplazarse sin necesidad de acompañante y tan sólo con la ayuda de un móvil con cámara.

La elección de Ciencias Sociales como edificio piloto no fue arbitraria dado que es donde se encuentra el Aula Laboratorio de Tecnologías Accesibles y el Centro de Apoyo al Estudiante, siendo, por tanto, uno de los edificios con mayor afluencia de personas con discapacidad. El sistema también se está desplegando en los autobuses de Vectalia de la ciudad de Alicante, que ya cuenta con un amplio número de paradas con dichos códigos.

Los códigos llevan meses en la estación de Atocha de Madrid

► Navilens, la tecnología desarrollada por la UA junto a Neosistec, también está ya implantada en la estación de Atocha en Madrid. Así, se encuentra al alcance de las millones de personas que circulan por uno de los puntos claves en el tránsito de viajes y desplazamiento en España. El sistema está repartido por toda la estación con etiquetas inteligentes en las que se basa este sistema, facilitando a personas con discapacidad visual transitar y llegar hasta las puertas del embarque.