



Una de las principales zonas de aparcamiento del campus en una imagen tomada ayer.

ANTONIO AMORÓS

## La Universidad quiere reducir en 1.500 los coches que acuden cada día al campus de Elche

► La UMH pone en marcha un plan de movilidad sostenible a cinco años vista con el objeto de rebajar alrededor de un tercio los 5.000 vehículos de particulares que aparcan en sus instalaciones

**BORJA CAMPOY**

■ Unos 5.000 coches llegan cada día a las instalaciones del campus ilicitano de la Universidad Miguel Hernández (UMH), pertenecientes a estudiantes, docentes y personal de administración y servi-

cios. Desde el equipo de gobierno universitario se han fijado el objetivo, a cinco años vista, de rebajar la carga de vehículos privados diaria en 1.500 unidades, dentro de su apuesta por la movilidad sostenible. La responsabilidad so-

cial y el respeto por el medio ambiente, de hecho, ocupaban un lugar muy destacado dentro del programa electoral del actual rector, Juanjo Ruiz.

Para desarrollar su Plan de Movilidad Sostenible, el primer paso

que ha dado la UMH ha sido el de confeccionar un informe en el que analiza y diagnóstica los desplazamientos que se registran a diario en el campus ilicitano, con una superficie de 700.000 metros cuadrados y una comunidad de

9.000 personas. Uno de los datos más reveladores del informe es que las instalaciones de Elche atraen 10.145 desplazamientos a diario, de los cuales, cerca del 50% (4.918) se realizan en vehículos privados, en su inmensa mayoría coches. Un poco más del 25% de los desplazamientos se realizan en transporte público (2.811) y, un poco menos del 25%, a pie o en bicicleta (2.416).

La meta que se ha fijado la UMH para los próximos cinco años es que las tres formas de llegar al campus, en coche, transporte público y transporte no motorizado, se equiparen en un 33%, lo que supondría que el transporte en vehículo privado se reduciría en más de 1.500 unidades, pasando de los 4.918 coches que en la actualidad acuden cada día al campus a unos 3.300. Esto tam-



El proyecto busca que 500 personas más usen el transporte público y otras 900, medios que no sean motorizados

bién supondría que los usuarios de transporte público crezcan en unas 500 personas y los que utilicen medios no motorizados suban en 900 personas.

### Vicerrectorados implicados

Esta iniciativa engloba a dos vicerrectorados, el de Infraestructuras y el de Sostenibilidad. «Este proyecto está enmarcado dentro de la Agenda 2030 pero no podemos esperar una década. Por eso hemos trazado un plan a cinco años vista y en 2025 veremos cómo se ha evolucionado desde los datos de ahora», explica el vicerrector de Infraestructuras, Pedro Ginés Vicente. «Vamos a estimular el uso de la bicicleta y la movilidad eléctrica con más puntos de bicicleta y de carga de vehículos eléctricos en el campus», avanza el vicerrector de Sostenibilidad, Raúl Reina, sobre las acciones que se van a acometer.

El Plan de Movilidad de la UMH que busca reducir los costes sociales, ambientales y energéticos estará publicado durante el próximo mes en la web de la Oficina Ambiental de la Universidad con el objetivo de recabar sugerencias por parte de la comunidad universitaria, así como de usuarios, asociaciones, empresas de transporte y administraciones públicas. Con las sugerencias que se reciban se pasará a la siguiente fase de este proyecto, un plan de acción en el que se detallarán las acciones que se realizarán los siguientes años para fomentar la movilidad sostenible.

El informe que ha dado a conocer la UMH ofrece muchos más datos sobre cómo es la movilidad



## Nuevas becas de transporte gracias a los fondos propios

► Al margen de las becas para estudiantes que concede el ministerio, una de las bazas que ofrece la Universidad Miguel Hernández (UMH) es la de conceder becas añadidas de comedor y matrícula con recursos que surgen desde sus fondos propios. Este curso, como gran novedad, también se van a impulsar las becas de transporte, que se pondrán en marcha a lo largo del año académico para poder compensar a los estudiantes que tienen problemas para acudir todos los días al campus o cuentan con complicadas y largas combinaciones.

Los responsables de estas becas trabajan actualmente en los criterios y la dotación de las ayudas, a las que tendrán acceso los alumnos de los cursos oficiales. Estas ayudas se abonarán directamente, no como las de comedor, en las que se utiliza un sistema de tiques. **B. C.**

en el campus de Elche, más allá de los porcentajes de uso de los vehículos privados, los transportes no motorizados y el transporte público. Por ejemplo, la incidencia del patinete todavía es muy pequeña, apenas alcanza el 0,1%, pero se tiene en cuenta su presencia para los planes futuros dada la estimación de que su uso va en aumento. Por su parte, los usuarios que residen en Elche, como es lógico, son los que más apuestan por el transporte no motorizado, llegando a ser un 60% (43% a pie y 17% en bicicleta). En este caso, la cuota de transporte en vehículo privado se reduce hasta el 25,9% y la de transporte público al 13,3%.