

La escudería de la Politècnica asombra al mundo - Levante - 08/09/2019

La escudería de la Politècnica asombra al mundo



El equipo de la Formula Student de la Universitat Politècnica de València.

► El equipo de la Formula Student de la UPV hace historia y se codea ya con los más grandes de Europa
► El FSUPV Team se clasificó en segundo lugar en Montmeló y quinto en Hockenheim

V. I. VALÈNCIA

Como cada verano, los integrantes del equipo de Formula Student de la Universitat Politècnica de València (Fsupv) sacrifican sus vacaciones para acabar el curso con la mayor recompensa: que el coche que han construido con sus manos durante todo un año se supere en la pista. Así ha sido.

Tal como explican los responsables del proyecto: «El reto era doblemente complicado en esta temporada». Porque su monoplaza, el Fsupv-06, competía por primera vez en cuatro carreras del calendario europeo: «Zala Zone (Hungría), Spielberg (Austria), Hockenheim (Alemania) y Montmeló (España)».

Sin embargo, los resultados han sido excelentes. El equipo formado por una treintena de estudiantes de la UPV -solo seis de ellos con experiencia-, se vio reflejada en los circuitos austriaco y alemán, donde consiguieron situarse entre los cinco primeros, y en una extraordinaria segunda posición en la prueba de Formula Student Spain, celebrada en el mítico trazado de Montmeló (Barcelona). Por sexto año consecutivo, mejoraban sus resultados.

Debuts en Hungría y Austria

Mediado el mes de julio, arrancó la temporada. Lo hizo con estrenos, ya que Fsupv competía por primera vez en la Formula Student East (Hungría) y la Formula Student Austria, primeras paradas del tour europeo. En territorio magiar, el Fsupv-06 afrontó su primera prueba de fuego en el exigente circuito de Zala

Zone (Hungría), donde el duro trabajo de los meses precedentes dio sus frutos, y le brindó al equipo valenciano la cuarta posición en las pruebas estáticas y un fantástico primer puesto en el AutoCross. Esta última es «una de las pruebas dinámicas más importantes y que pone a prueba la velocidad del monoplaza», comentan los componentes del equipo.

Lamentablemente, un problema técnico les dejó fuera a tan solo cinco vueltas para acabar. «Eso no nos desanimó -recuerda Samuel Medina, codirector técnico de la escudería- más bien nos dio más fuerzas para seguir». La octava posición final lograda, ya de por sí destacada, era solo el primer paso.

De Hungría, el Fsupv-06 viajó a Austria, donde le esperaba el siguiente desafío europeo: el circuito de Spielberg. Allí, el equipo valenciano no solo consiguió mantenerse entre los diez mejores, sino que, además, logró cumplir uno de los objetivos de la temporada, alcanzar el top 5 de la competición. Se trata de un resultado extraordinario teniendo en cuenta que se trataba de su debut en la pista austriaca.

El top 5 en Hockenheim

Tras una semana de pruebas en Munich llegó la hora de afrontar la Formula Student Germany, la cita ineludible para las universidades más importantes del planeta.

Y el bólide de la UPV volvió a estar a la altura. De hecho, su histórico quinto puesto no solo supuso una nueva mejora con respecto a la edi-

ción anterior, «sino que situó, por primera vez en la historia, a un equipo español en el top 5 de la competición».

Un hito en Montmeló

Con todo, lo mejor estaba aún por llegar, y la guinda al trabajo de todo el curso llegó en casa, en la última parada de la competición. En Barcelona, el Fsupv-06 acabó «a tan solo 3,1 puntos de la victoria, con una marca final de 860,3, la más alta de nuestra historia». Gracias a ella, el monoplaza valenciano se alzó con el segundo premio, «solo por detrás de la prestigiosa escudería alemana High Speed Karlsruhe».

Y el colofón pudo ser aún más espectacular. Lo impidió un monoplaza averiado en Endurance, la prueba de resistencia de 22 kilómetros, que les obligó a reducir la velocidad y bajar, aproximadamente, tres segundos la media: «Nos saca-

ron una bandera amarilla durante siete vueltas que hizo que nuestro ritmo descendiera», lamenta Samuel Medina. «Si no hubiera sido por eso, seguramente, hubiéramos ganado la competición», asegura.

En cualquier caso, la plata ha servido para que los principales equipos del mundo pasen a considerar ya como serio aspirante a todo al Fsupv Team, desde donde aseguran que, el año que viene, pelearán por el primer puesto.

Una competición de 8 pruebas

El Fsupv disputa la modalidad de combustión de Formula Student, un campeonato que presenta un circuito de ocho pruebas donde hay que conseguir pleno rendimiento. Los monoplazas se tienen que enfrentar a tres pruebas estáticas, es decir, sin salir a correr, y a cinco dinámicas, ya en pista. Cada una de ellas suma puntos a la clasificación

global en función de la valoración de los jueces o el tiempo transcurrido en el asfalto.

Hacia la conducción «driveless»
De vuelta a las instalaciones de la Universitat Politècnica de València, el equipo se enfrenta ya a los ambiciosos retos de la próxima temporada.

Por una parte, como cada año, hay que diseñar un sustituto al fantástico Fsupv-06 «para intentar acabar en el top 3 en las próximas competiciones», afirma Víctor Cayetano Hernández, codirector técnico del equipo junto a Medina.

En paralelo, a su vez, se busca aumentar el equipo con un nuevo objetivo: participar en la modalidad sin conductor de cara a la temporada 2020-2021. Para conseguir el reto de la automatización del vehículo, Fsupv quiere hacer un llamamiento a estudiantes que cursen el Máster en Ingeniería de Telecomunicación.

Generación Espontánea

Formula Student UPV fue la primera asociación en integrarse en la plataforma Generación Espontánea UPV, un programa de apoyo a los estudiantes más competitivos e internacionales para que lleven a cabo enriquecedoras actividades extra-curriculares (participación en eventos, competiciones, concursos internacionales, programas de voluntariado...) que les puedan facilitar su futura inserción laboral y, al mismo tiempo, sirvan de ejemplo al resto de la comunidad universitaria.



El coche ha cosechado excelentes resultados.