

La primera planta piloto de harina de mosca se instalará fuera del Parque Científico - Diario Información - 23/08/2019

La primera planta piloto de harina de mosca se instalará fuera del Parque Científico

►BioflyTech, empresa de base tecnológica de la Universidad de Alicante, aumentará su producción hasta 3.000 toneladas en la provincia o en zonas limítrofes ►Desarrollarán biomasa de insecto con alto valor proteico y sin colesterol para piensos y potencial consumo humano

SOL GIMÉNEZ

■ La falta de naves en el Parque Científico de la Universidad de Alicante (UA) impedirá a la empresa de base tecnológica BioflyTech, que se dedica a producir harina a base de larvas de mosca, instalar su primera planta piloto en el campus. La empresa busca escalar su producción en la provincia o en zonas limítrofes para poder producir hasta 3.000 toneladas de este producto destinado principalmente a piensos para animales, en concreto para acuicultura, pero que también se podría utilizar para pasta y panes para consumo humano. Será la primera planta piloto de esta capacidad en España y comenzará su andadura el próximo otoño.

El entomólogo de la UA y alma mater de esta empresa, Santos Rojo, explica que «se trata de una planta para producir biomasa de larvas de mosca soldado negra que posteriormente se deshidrata, pulveriza y procesa hasta conseguir la harina». «Somos una empresa del Parque Científico pero precisamos de al menos entre 3.000 y 4.000 metros de superficie y toda la logística de maquinaria y transporte asociada. Por ello, aunque nuestra sede y toda la parte de investigación y desarrollo se realice en el Parque en esta primera fase nos instalaremos en un lugar que ya esté adaptado a nuestras necesidades», precisa el científico.

La UA y el Ayuntamiento de Alicante firmaron en octubre del año pasado el convenio para ampliar el Parque Científico en 800.000 metros cuadrados ante la previsión de crecimiento de las instalaciones que servirán como polo de atracción de la nueva economía basada en la innovación. Pero este suelo se encuentra todavía sin desarrollar y en el espacio actualmente urbanizado no quedan naves libres para poder instalar la citada planta piloto.

Tras veinte años de investigación en la cría de insectos y su utilización para alimentación Bioflytech está preparada para dar el salto a la producción industrial gracias también al «empujón» que ha supuesto la inversión de Moira Capital Partners que ha comprometido 16 millones de euros para el desarrollo del proyecto.

La harina conseguida a base de larvas del citado tipo de mosca, uno de los contados insectos que las autoridades sanitarias europeas autorizan para su uso alimentario, tiene un alto valor proteico, carece de colesterol y su uso es más sostenible que otros pro-



Instalaciones de BioflyTech en el Parque Científico de Alicante. ISABEL RAMÓN

ductos como la soja. Esta harina puede utilizarse de manera independiente pero lo normal es que los productores de piensos para animales la mezclen con otros compuestos que aporten grasas y otros elementos para lograr su producto final.

Estos compuestos ya se utilizan en piscifactorías y para la alimentación de otros animales. Rojo confía en que en breve la Unión Europea autorice su uso para la alimentación de pollos, lo que supondrá previsiblemente que se dispare la demanda.

En este sentido, BioflyTech quiere arrancar con la planta piloto para comprobar su rentabilidad no sólo sobre el papel sino ya en funcionamiento. El entomólogo describe estas pruebas de una manera muy gráfica. «Lo que quere-

La segunda fase prevé construir más instalaciones en otros puntos de España y Europa con capacidad para más de 20.000 toneladas

mos comprobar es que el coste del producto sea compatible con los gastos de la alimentación estipulados para el animal a cuya alimentación va destinado y si somos capaces de producir a la escala que demandan los productores de piensos, un producto estandarizado de manera constante», señala.

Si el funcionamiento de esta

planta piloto es viable y rentable BioflyTech ya tiene preparada una segunda fase. En esta prevé la construcción de más naves, que podrían ser otras cuatro o cinco, distribuidas en otros puntos de España e incluso dar el salto a otros países de Europa. En estas plantas ya se podrían producir entre 20 y 40.000 toneladas en función de la demanda.

Controles estrictos

«En estos momentos existen dos proyectos más de este tipo en el mundo que sepamos. Uno en Holanda bastante potente también con moscas y otro en Francia que se dedicará a la cría de escarabajos», señala el entomólogo.

La legislación europea permite en estos momentos utilizar para alimentación animal menos de

La clave

UNIÓN EUROPEA
Próxima vía libre a la alimentación de pollos

► La Unión Europea autorizará previsiblemente en breve la alimentación de pollos con piensos que contengan insectos, lo que podría disparar la demanda dado el ingente volumen de consumo de este alimento en Europa.

La cifra

16 MILLONES

Inversión en la empresa

► El grupo inversor Moira Capital Partners comprometió el año pasado 16 millones de euros para Bioflytech, de los que ya han recibido seis. Se trata con diferencia de la mayor captación de capital privado de la historia de una empresa del Parque Científico de la Universidad de Alicante.

una decena de insectos - tres especies de grillos, dos de escarabajos y dos de moscas-. BioflyTech se centró en la soldado negra porque se reproduce a mayor velocidad.

Ante las reticencias que puede producir el empleo de insectos en alimentación animal destinada al consumo humano, Santos Rojo asegura que los «controles de calidad y la legislación aplicada son muy estrictos, los animales crecen igual de bien y de sanos que cuando se utilizan otros componentes en sus piensos». Además, incide en que «actualmente en la UE sólo puede utilizarse en acuicultura y siguiendo unos protocolos de alimentación muy definidos, pero cumple la normativa de calidad establecida, no está prohibida la importación de carne o pescado de fuera del ámbito europeo sin considerar específicamente el tipo de alimentación».

Además, en un momento en el que la sostenibilidad preocupa y mucho a la comunidad científica y a los ciudadanos, el impulsor de BioflyTech asegura que este tipo de alimentación es más sostenible y que va en consonancia con la economía circular.