

La Consellería priorizará la circunvalación y abordará el proyecto de cierre tras el verano - Mediterráneo - 30/07/2019

LA FINALIZACIÓN DE LA RONDA OESTE ESTÁ PENDIENTE DESDE EL 2011

La Consellería priorizará la circunvalación y abordará el proyecto de cierre tras el verano

► El departamento de Arcadi España prevé impulsar la obra a partir de septiembre

► Dicen que hay «total colaboración», pero no dan plazos aún para la ejecución

ESTEFANIA MOLINER
emoliner@egmediterraneo.com
CASTELLÓN

La Consellería de Política Territorial y Obras Públicas califica el cierre del anillo de circunvalación de Castelló de «prioritario», reconoce la «voluntad total de colaboración» con el Ayuntamiento para hacer realidad este proyecto lo antes posible y fija para después de este verano, en el mes de septiembre u octubre, reuniones formales entre ambas administraciones para abordarlo.

Fuentes oficiales del departamento que dirige Arcadi España así lo reconocieron a este periódico, después de que desde el consistorio, el propio edil de Urbanismo, Rafa Simó, pidiera una «apuesta real» al Consell para finalizar el tramo pendiente de la ronda, que apenas supone 2,2 kilómetros, entre la rotonda de intersección de la carretera de Borriol con la Universitat Jaume I (UJI) -conocida como la de la silla- y la conexión con la ronda Sur.

«Finalizar el anillo de circunvalación de una capital de provincia como es Castelló es una de las prioridades de esta Consellería y así lo hemos puesto ya de manifiesto al Ayuntamiento en reuniones informales, pero a día de hoy



► Atascos en las inmediaciones de los accesos a la ronda Sur, a la altura del centro comercial, que se aliviarían en caso de que estuviera cerrada la ronda.

detalles

1 PRIORIDAD
El Ayuntamiento y la Consellería de Obras Públicas califican el cierre del anillo de circunvalación de Castelló como «prioritario» tras ocho años pendiente.

2 SIN PLAZOS
Las dos administraciones competentes coinciden en la urgencia de terminar la ronda, dicen que se pondrán a trabajar en breve, pero no avanzan plazos de ejecución.

todavía no podemos dar plazos de ejecución ni ninguna otra fecha, porque hay que sentarse oficialmente y ver con detenimiento cómo abordar la obra», explican fuentes del departamento de España, quien hace escasos días aseguró públicamente que confiaba en que pronto se pueda llegar a un acuerdo para cerrar la circunvalación de Castelló.

El mismo presidente de la Generalitat, Ximo Puig, reconoció en una comparecencia en el Ayuntamiento a finales de junio, que acabar el tramo que falta de la ronda Oeste pendiente desde el año 2011 sería «una prioridad esta legislatura», si bien no concretó más, limitándose a asegurar que la obra forma parte del plan *Uñex*. Se trata de un programa es-

tratégico para la mejora de la movilidad, infraestructuras y transporte de la Comunitat Valenciana que define las principales líneas a ejecutar en un periodo de tiempo que se inicia este 2019 y se prolonga hasta el 2030.

A DOS BANDAS // Sin obras previstas a corto plazo, los equipos del Ayuntamiento y la Consellería de Política Territorial y Obras Públicas surgidos de las recientes elecciones en los ámbitos municipal y autonómico, sí están predispuestos a, en este mandato, dar solución a un problema que se arrastra hace dos legislaturas y que provoca a diario atascos, tanto en los accesos a la Universitat Jaume I como en la zona de conexión de la ronda Sur. ≡

Un departamento más 'sensible' con la provincia

►► El nuevo departamento de la Consellería de Política Territorial y Obras Públicas que dirige Arcadi España, cuenta con tres castellonenses en sus filas, tres directores generales: de Obras Públicas -Carlos Domingo-; de Urbanismo -Vicent García Nebot-; y de Puertos, Aeropuertos y Obras -Emilio Obiol-, por lo que se confía en que sea más 'sensible' con las demandas de la provincia, entre ellas la de las rondas.