

El carril bici avanza con otros 811 metros entre estación y UJI - El Mundo Castellón al Día - 24/07/2019

El carril bici avanza con otros 811 metros entre estación y UJI

La alcaldesa de Castellón reitera su plan para 'coser los barrios periféricos' con vías ciclistas / Incide en el aumento del 42% de usuarios del transporte público

CASTELLÓN Castellón continuará apostando por la movilidad sostenible a través del transporte alternativo como es la bicicleta. En este sentido, uno de los puntos más importantes del Acord de Fadrell en cuanto a movilidad urbana es el impulso de la red de carriles bici y el Plan Director de la Bicicleta. Así, la alcaldesa de Castellón, Amparo Marco, ha destacado su intención de ampliar la red de carriles bici esta legislatura para «unir los barrios periféricos, pues son zonas esenciales para entender la configuración de Castelló y debemos hacer un esfuerzo por mejorar la integración con la ciudad consolidada».

Marco ha señalado la importancia de «proyectos estratégicos para promover una movilidad más

respetuosa y que fomente la convivencia de los diferentes modos de transporte urbano» y ha subrayado obras que están a punto de terminar como los 811 metros de carril bici entre el nuevo puente del río Seco y la avenida Pintor Oliet a través del viejo camino de Alcora y otros finalizados como la mejora de la conexión de carril bici y BiciCas en el Chencho y el Sindical, que enlaza con el carril de la ronda de circunvalación. Asimismo, también ha remarcado las nuevas conexiones entre el pabellón Ciutat de Castelló y los grupos Lourdes y San Andrés por la Gran Vía, integrando los grupos periféricos en el proyecto y reordenando la movilidad y el tráfico.

Por su parte, el concejal de Movilidad, Jorge Ribes, ha remarcado

que durante esta legislatura se impulsará el Plan Director de la Bicicleta, el cual recibió el tercer premio en la categoría de ayuntamientos de más de 50.000 habitantes por parte de la Conselleria de Vertebración del Territorio en la segunda edición de los Premios Semana Europea de la Movilidad por plantear la mejora de los itinerarios y conectores ciclistas urbanos.

Asimismo, Marco ha querido recordar las iniciativas más importantes de la anterior legislatura. Proyectos que «han supuesto el aumento del 42% de usuarios de transporte público en 4 años» como la creación del Abono Activa't para parados y rentas bajas; los servicios especiales diurnos y nocturnos, con paradas a demanda para mujeres, entre otros.