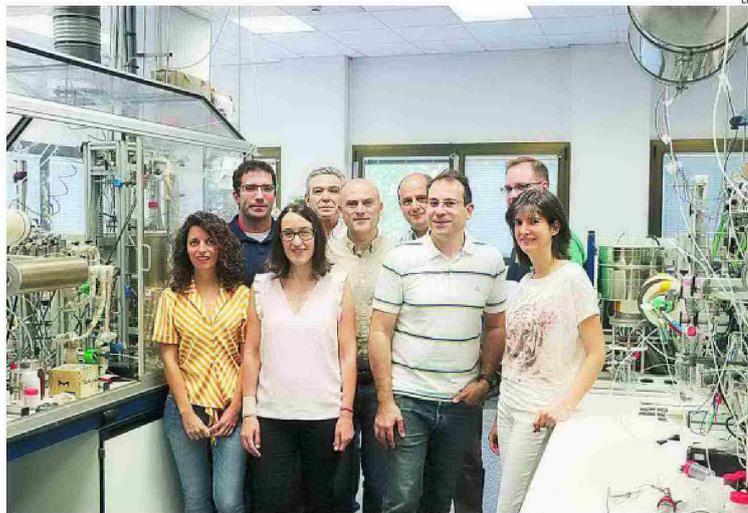


Investigadores de la UPV transforman CO2 en combustible para aviones - La Razón - 14/07/2019

El equipo del Instituto de Tecnología Química, un centro mixto de la Universitat Politècnica de València (UPV) y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)



Horizonte 2020 es el programa en el que se encuadra este proyecto que sigue la ruta trazada por la UE para reducir el efecto invernadero

Investigadores de UPV transforman CO2 en combustible para aviones

G. Palau-Valencia

Un proyecto de investigación europeo permitirá capturar y reciclar el dióxido de carbono que emiten los grandes sectores industriales, como por ejemplo las cementeras o las refinerías, y transformarlo en combustible para aviación, utilizando para ello electricidad renovable y vapor de agua.

Este es el objetivo principal de eCOCO2, una investigación liderada por un equipo del Instituto de Tecnología Química, un centro mixto de la Universitat Politècnica de València (UPV) y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), y en el

que participa también el Instituto Itaca de la UPV.

La puesta en marcha de este proyecto, cuyo desarrollo se extenderá durante los próximos cuatro años y que está financiado por el programa Horizonte 2020, se enmarca dentro de la hoja de ruta trazada por la Unión Europea para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

El profesor de investigación del CSIC y coordinador del proyecto, José Manuel Serra, explicó a EFE que esa hoja de ruta «exige reducciones muy drásticas de las emisiones, que van desde el 20 por ciento para 2020, el 40 por ciento para 2030 y entre el 80 y 95 por ciento para 2050, en comparación

con los niveles de 1990. Además, establece un aumento de la cuota de energía renovable de hasta el 75 por ciento de aquí a treinta años». Este proyecto permitirá utilizar el dióxido de carbono (CO2) de la industria que actualmente se emite a la atmósfera para la producción, entre otras aplicaciones, de combustibles de aviación, y su principal novedad reside en el proceso de transformación del CO2, que es «altamente eficiente, compacto, flexible y de bajo coste». «Las tecnologías integradas que vamos a emplear en el proyecto permitirán realizar in situ la electrólisis de agua y la producción de hidrocarburos», explican.