

La escudería de la UPV, de estreno - Las Provincias - 01/07/2019



Los integrantes del equipo de la UPV. :: LP

La escudería de la UPV, de estreno

El centro universitario presenta su nuevo coche de competición

El prototipo es más ligero y veloz que el anterior al haber reducido el peso doce kilos y recortado dos segundos en pista

:: A. C.

VALENCIA. El FSUPV Team, la escudería de la Universitat Politècnica de València, presentó su nuevo monoplaza con el que competirá en cuatro circuitos europeos este verano. El prototipo es el más tecnológico de cuantos se han fabricado hasta la fecha. El FSUPV-06 cuenta con un rediseño integral del chasis y ha sido fabricado en fibra de carbono, un material que aporta gran rigidez torsional.

También mejora su fiabilidad en cuanto a los diseños de suspensión y consigue avances importantes

gracias a las nuevas llantas de 10 pulgadas. El FSUPV-06 ha optado por el etanol como combustible, un compuesto capaz de aumentar la potencia del motor hasta los 85 CV y mejorar la eficiencia.

Gracias a los avances técnicos, han conseguido reducir 12 kilos respecto al último coche que habían fabricado, el FSUPV 05, y dos segundos en pista en 60 segundos por vuelta. Así, es capaz de pasar de cero a cien kilómetros por hora en 3,2 segundos, tres décimas de segundo menos que su antecesor.

El nuevo vehículo competirá en Zala Zone (Hungria) del 18 al 21 de julio; en Spielberg (Austria), del 1 al 4 de agosto; en Hockenheim Ring (Alemania), del 8 al 11; y finalmente, en Montmeló, del 22 al 25 del mismo mes. El objetivo del equipo es quedar entre los cinco primeros en estas cuatro fechas.