

El "perfil universitario" copa la mitad de los usuarios de BiciCas - El Mundo Castellón al Día - 09/06/2019



Jóvenes y adolescentes copan el servicio de préstamo de bicicletas en Castellón. EUGENIO TORRES

El 'perfil universitario' copa la mitad de los usuarios de BiciCas

Un total de 3.174 de 6.590 'ciclistas' que utilizan el servicio tiene entre 18 y 29 años / Tres de las cinco bases con más actividad están en las inmediaciones de la Universitat Jaume I

DANIEL VICENTE CASTELLÓN El 'perfil de joven universitario' es el que ha sucumbido con más intensidad a los encantos del servicio de bicicletas de Castellón de la Plana, BiciCas, que echó a rodar en enero de 2008. Según datos facilitados por la compañía, casi la mitad -más del 48 por ciento- de los usuarios que utilizan BiciCas tienen entre 18 y 29 años de edad, franja en la que se suele ubicar a la mayoría de los estudiantes de la Universitat Jaume I, UJI.

Hasta 6.590 personas disponen de una tarjeta de BiciCas -datos hasta mayo-, de las cuales 3.174 tienen entre la mayoría de edad y la treintena, según la empresa.

No sólo en el análisis del perfil de usuario se evidencia el peso de la universidad.

También en las bases más utilizadas dispuestas en la capital de La Plana. Tres de las cinco más concurridas están en las inmediaciones de la UJI, a saber: la de la estación de tren y autobuses Renfe, la ubicada en la avenida Sos Baynat y la habilitada

en la Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales de la propia universidad castellanense. Las otras dos bases con más actividad son la localizada en el Paseo Morella y en la plaza Juez Borrull.

Por otro lado, las personas de entre 30 y 44 años son el segundo colectivo que más utiliza BiciCas, con 1.621 usuarios, seguido de aquellos que tienen entre 45 y 64 años (1.549 usuarios).

A gran distancia, figuran en el ranking los mayores de 64 años, con sólo 80 usuarios, y los menores de edad, un total de 166 al cierre de mayo. Los menores de 18 años deben realizar un curso específico y precisan de una autorización paterna, razón que puede explicar la baja demanda de BiciCas en este sector generacional.

En cuanto al sexo, los hombres copan la mayoría de usuarios, con 3.808 usuarios, mientras que 2.782 personas que utilizan BiciCas son del género femenino. Por lo que respecta a la nacionalidad, 5.450

ciclistas son de origen español, mientras que 1.140 son extranjeros, según informan fuentes del servicio, en el que trabajan 18 personas -un jefe de servicio técnico, un técnico electrónico, seis conductores, dos mecánicos, cinco mecánicos-conductores, dos operadoras y

un uso más intensivo, porque han incorporado a sus hábitos diarios de movilidad el uso de la bicicleta; por su comodidad, agilidad, sostenibilidad y fiabilidad». «Precisamente porque la respuesta del servicio se ha ido adecuando y respondiendo a las necesidades de los

DATOS DEL SERVICIO

2008 **Inicios.** El servicio de BiciCas se inauguró hace ya más de una década. En los últimos cuatro años, ha dado un gran salto cualitativo.

3.808 **hombres.** El masculino es el género que copa la mayoría de usuarios del servicio. Más de 2.780 personas que lo utilizan son mujeres.

5.450 **españoles.** La nacionalidad española predomina en la lista de usuarios de BiciCas. A gran distancia les siguen los extranjeros, que suman un total de 1.140 'ciclistas', al cierre del mes de mayo.

PASADO Y PRESENTE DE BICICAS

Orígenes. Las bases BiciCas más antiguas son las ubicadas en la Facultad de Ciencias Humanas y Sociales de la UJI; la estación Renfe; la plaza de la Pescadería; el Paseo Buenavista; el Hospital General y la plaza Libertad.

Mejoras recientes. En los últimos cuatro años se ha ampliado la red de carriles bici en más de 10 kilómetros, dotando de un carril seguro a grupos periféricos como San Andrés y Grupo Lourdes; a la Ciudad del Transporte -conexión del casco urbano con un centro de negocios- o a la avenida Casalduch, habilitando la conexión de la ciudad de Castellón con la localidad de Nules.

Innovación. Hace poco más de un mes entraron en servicio bicicletas eléctricas destinadas a personas mayores de 55 años.

570

El número de bicicletas ha ido aumentando progresivamente

usuarios, con más bases, más bicicletas (renovadas y adicionales), reforzando el servicio de mantenimiento y con mejoras tecnológicas constantes, como la integración de la recarga del Bonobús a través de BiciCas», aseguran las mismas fuentes consultadas.

La última base del servicio en estrenarse es la de las instalaciones deportivas Chencho. En suma, BiciCas dispone de 570 bicicletas activas en la actualidad.

dos operarios de mantenimiento-. Desde la compañía precisan que «BiciCas ha dado un gran salto cuantitativo y cualitativo en estos últimos cuatro años. Los usuarios se han duplicado hasta superar los 6.500 y, sobre todo, hacen cada vez