La UJI evalúa el estado del aire en municipios cercanos al Serrallo - Mediterráneo - 05/06/2019



COMPROMISO CON EL ENTORNO

La UJI evalúa el estado del aire en municipios cercanos al Serrallo

El estudio recoge y analiza los datos obtenidos El informe muestra el cumplimiento de los en seis estaciones de control de la citada zona

valores establecidos por la normativa vigente

N. GONZÁLEZ II CASTELLÓN

ado el creciente interés por los temas medioambienta-les y dentro del convenio general entre la UJI y la empresa BP Oil Epaña, el Área de Cristalografía Oll Epana, el Area de Cristalografia y Mineralogía del Departamento de Ciencias Agrarias y del Medio Na-tural elaboró el informe Evaluación de la calidad del aire en los munici-pios cercanos al polígono industrial El Serrallo. El documento constituye una actuación que responde a la demanda de información de la ciudadanía, sobre la calidad del aire al-

dadania, sobre la calidad del aire al-rededor de la planta petroquímica. Los ciudadanos reciben mucha información de diversas fuentes y no siempre les llega con un lengua-je sencillo y asequible. Por este mo-tivo, el objetivo principal del informe es resolver las preguntas básicas sobre calidad del aire, mediante un lenguaje claro.

GARANTÍAS

GARANTIAS
La documentación ha sido elaborada al amparo de la normativa vigente, Directiva Europea 2008/50/CE,
relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa; de la modificación de algunos puntos por Directiva 2015/1480.

en la que se establecen las normas relativas a los métodos de referencia, la validación de datos y la ubicación de los puntos de muestreo; y del Real Decreto Español 102/2011

del Real Decreto Espanol 102/2011 relativo a la mejora de la calidad del aire y su modificación por el Real Decreto 39/2017.
En este contexto, en 2012, BP Oil España contrató los servicios de la Universitat Jaumel con la finalidad de poder realizar un primer estudio de la calidad del aire en la zona cerde la calidad del aire en la zona cercana a sus instalaciones. En aquella cana a sus instalaciones. En aquella ocasión se hizo una evaluación de los valores de cuatro estaciones de control, en el periodo 2008-2012. En este último informe se actualizan los valores de 2013 a 2017, ampliando las estaciones de control a seis las estaciones de control a seis

Para la realización del estudio se han utilizado los valores oficiales y validados de las estaciones de la Red de vigilancia y control de de la Red de vigilancia y control de la contaminación atmosférica de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y De-sarrollo Rural de la Generalitat va-lenciana. Esta red tiene la compe-tencia para realizar este tarea a nivel de Comunitat Valenciana, según la Circultación citodo.

legislación vigente antes citada. Los contaminantes evaluados son los establecidos por la legisla-

ción: Dióxido de Azufre, Dióxido de Nitrógeno, Monóxido de Carbono, Partículas (PM10 y PM2.5), Plomo, Arsénico, Cadmio, Níquel, Ozono, Benzo(a)pireno y Benceno. Asimismo, las ubicaciones utilizadas son tres en Castellón del Plana, una en Almassora, una en Burriana y una en Benicàssim.

El informe está estructurado en dos partes. En la primera presenta los partes. En la primera presenta los conceptos previos para poder entenderlo, como son la descripción de los contaminantes atmosféricos, su origen (tanto natural como antropogénico), su dinámica y dispessión, así como su influencia sobre el medio ambiente. Además, también describa el marco normativo, de la describe el marco normativo de la vigilancia de la calidad del aire, tanto europeo como su transposición al Estado español. De este punto se resaltan las competencias de con-trol, los valores límite de cada conta-minante y la normativa relacionada con la implantación de las estaciones de muestreo. La segunda parte del informe rea-

liza la descripción del área de estudio, en la que se incluve una valoración de las intrusiones del mate-rial de largo transporte, como son

Asimismo, describe las estaciones de control y los niveles de inmisión de cada contaminante, valorándolos según la legislación.

CONCLUSIONES

Las conclusiones del estudio indi-can que la ubicación y número de estaciones de muestreo se desarro-llan en función de las superaciones de los valores umbral de evaluación establecidos para cada contaminante. Además, establece un punto de medida cada 100.000 km² into de medida cada 100.000 km² in-dependientemente de los niveles de calidad del aire. Teniendo en cuenta que la provincia presenta una exten-sión de 6.632 km² así como el estu-dio previo de implantación que realizó la Conselleria competente en la materia, además de los valores presentados en este informe, el número de estaciones de control es adecua-

de estaciones de control es adecua-do y representa al área de estudio, de acuerdo a la ley. Por otra parte, una vez realizada la evaluación de la calidad del aire, se observa que se cumplen los límites establecidos en la legislación vigente de los diferentes contaminantes en todas estaciones de control en el periodo de estudio, a excepción del valor de AOT40 de Ozono.

de la vegetación en la estación de Burriana, en 2013 y 2015. Este no ha influido en la salud pública y no ha habido ninguna superación del valor umbral de información a la po

CUMPLIENDO LOS VALORES

Cumpliendo siempre los valores lí-mite, el informe observa un ligero aumento de los valores de los contaminantes SO2, NO2 v Benzo(a)pireno un ligero descenso en el caso de un ligero descenso en el caso de PM10, PM25, As, Cd, Ni, Pby 9bm-ceno, y permanecen constantes los valores de CO y Ozono en todas las estaciones de control, a lo largo del período de estudio 2013-2017. El estudio de la calidad del aire traphich se constitutes que les nices.

también ha constatado que los niveles de concentración de los diferentes contaminantes estudiados varían de forma diferente, en gene varian de forma diferente, en gene-ral, a lo largo del periodo de estu-dio, a la vez que existe un cambio de los procesos productivos. Estas circunstancias ponen de manifiesto que las actividades antropogénicas condicionan en gran medida la cali dad del aire ambiente en esta área, por lo que el nivel de desarrollo de estas actividades marcará la contaminación atmosférica de la zona.