La marea verde - El Mundo Castellón al Día - 16/05/2019

LA ÚLTIMA
MEDIO AMBIENTE

Pantallas en PortCastelló. El Instituto de Tecnología Cerámica (ITC) confirma la eficiencia de las pantallas atrapa-polvo instaladas en el puerto de Castellón con un estudio en el que se certifica la reducción de la dispersión de partículas PM10. PortCastelló tiene tres pantallas atrapa-polvo: una en el muelle transversal exterior, otra en el muelle de la cerámica y la tercera está ubicada en la dársena sur.

LA MAREA VERDE ATRACA EN BUEN PUERTO

EL ITC MUESTRA LOS EXCELENTES RESULTADOS DE LA APUESTA DE PORTCASTELLÓ POR REDUCIR LA EMISIÓN DE PARTÍCULAS CON PANTALLAS ATRAPA-POLVO

E. M. CASTELLÓN

El Instituto de Tecnología Cerámica (ITC) de Castellón ha medido la eficiencia de las pantallas atrapa-polvo instaladas por la Autoridad Portuaria de Castellón para resguardar al Grao de Castellón de partículas pulverulentas derivadas de la carga y descarga de graneles sólidos en el recinto portuario. Este primer análisis se ha realizado sobre la pantalla ubicada en el muelle transversal exterior de PortCastelló.

La eficiencia se ha definido como el porcentaje de PM10 (partículas con un diámetro inferior a 10 μm) retenido por la pantalla, de modo que una eficacia del 100% indicaría que la pantalla retiene todo el PM10 emitido. Además, se ha determinado bajo los diferentes escenarios meteorológicos identificados como más representativos de la zona de estudio.

El estudio observa que las condiciones de velocidad y dirección del viento, junto con la altura y la distancia del acopio a la pantalla, afectan significativamente sobre la eficacia alcanzada.

Es decir, considerando el foco de emisión a distintas alturas y distancias de la pantalla, ésta atrapa una media del 25% de las partículas emitidas, «lo que supone un buen resultado que justifica sobradamente la inversión», ha explicado el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Francisco Toledo.

La eficiencia puede llegar hasta el 50% con focos de emisión bajos y cercanos a la pantalla. Además, el ITC concluye que a sotavento de la pantalla se observa un efecto notable incluso a grandes distancias, superiores a 200 metros, especialmente en cuanto a concentraciones de PM10.

El estudio también ha analizado la eficiencia de las pantallas cuando los depósitos de material están ubicados en la parte opuesta a aquella donde viene el viento. En este caso, la pantalla atrapa-polvo reduce la velocidad del viento y favorece la deposición de las partículas en suspensión y por lo tanto mejorar la calidad del aire.

La Autoridad Portuaria de Castellón ha ubicado un total de tres pantallas atrapa-polvo en el puerto: una en el muelle Transversal Exterior, otra en el muelle de la Cerámica, y la tercera en la dársena sur. En conjunto, se han invertido 650.000 euros en su adquisición, y cuentan con el seguimiento y evaluación del Instituto de Tecnología Cerámica. Para ello el ITC ha definido una metodología de experimentación a pie de campo para determinar las condiciones ambientales típicas en la zona y las velocidades de deposición de las pantallas.

PortCastelló ha presentado recientemente sus 18 acciones de protección medioambiental, entre las que destacan medidas para minimizar la emisión de partículas debido al tránsito de camiones, la instalación de *lavaruedas* en los viales de salida del muelle de la Cerámica para frenar el arrastre de partículas fuera del puerto o la instalación de medidores de contaminación, cuyos índices podrán conocerse en tiempo real a través del portal web de PortCastelló.

En *www.portcastello.com* se ha abierto un apartado específico de sostenibilidad, en el que ya se han publicado los informes de 2017 y 2018 que certifican que los niveles de emisión del puerto «no solo cumplen con la legislación vigente, si no que además están muy por debajo del máximo legalmente permitido», ha dicho Francisco Toledo. «No obstante, la Autoridad Portuaria trabaja para adoptar las mejores prácticas medioambientales con el fin de rebajar aún más los niveles de emisiones».

Por último, entre las últimas medidas que ha adoptado la Autoridad Portuaria de Castellón destaca la concesión del muelle de la cerámica para dos terminales de graneles sólidos. Esta decisión, aprobada ya por el Consejo de Administración de PortCastelló, plantea novedades en la operativa de graneles sólidos y la dotará del mayor nivel de protección ambiental.

El presidente de PortCastelló, Francisco Toledo. EL MUNDO

«QUEREMOS REBAJAR MÁS LAS EMISIONES», RESALTA EL PRESIDENTE

INVERSIÓN MILLONARIA EN PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

Certificación. PortCastelló ha acometido una inversión millonaria en los últimos años en materia medioambiental. Fruto de ello ha sido, por ejemplo, la renovación de la certificación europea PERS (Port Environmental Review System), la máxima acreditación europea de gestión ambiental específica para el sector portuario que otorga la Organización Europea de Puertos Marítimos y EcoPorts.

Actuaciones. El nuevo acceso viario a la dársena sur o la adquisición de barreras anticontaminación únicas en Europa para sellar la bocana del puerto en el caso de un episodio de contaminación son sólo algunos de los ejemplos.