

El bus comarcal realizará 80 trayectos al día a la UJI - El Mundo Castellón al Día - 01/04/2019

El bus comarcal realizará 80 trayectos al día a la UJI

● Los autobuses interurbanos prolongarán su recorrido hasta el campus los días lectivos con 28.000 expediciones al año desde Burriana, Almassora y Vila-real

S. R. CASTELLÓN

El servicio de transporte público aprobado por la Generalitat que conectará las localidades de Burriana, Almassora y Vila-real con Castellón de La Plana ampliará los días lectivos su recorrido para conectar con la Universitat Jaume I, de manera que en total se realizarán hasta 80 trayectos diarios de autobús entre estas localidades y el centro universitario. El Consell ha incluido la conexión con la UJI dentro del proyecto de servicio público de transporte de viajeros por carretera CV-006 del área metropolitana sur de Castellón.

La principal mejora, como ya se anunció recientemente, es la conexión directa con la UJI de las tres líneas Vila-real-Castellón de La Plana, Burriana-Castellón de La Plana y Almassora-Castellón de La Plana con una variante para que todas finalicen en la universidad los días lectivos.

Esto supone un total de 81 trayectos de ida y otros 79 de vuelta diarios contabilizando los cuatro recorridos que tienen como destino el centro universitario. Al año, la suma de expediciones desde las tres poblaciones será de 28.000.

Así, mientras Vila-real y Almassora contarán con una variante respectivamente para conectar con la UJI, en el caso de Burriana, serán dos variantes con destino al campus de Riu Sec ya que una de ellas tendrá como punto de inicio la zona marítima de la localidad, para dar servicio a los vecinos que residen durante todo el año.

Desde Vila-real, la Línea 1a realizará un total de 30 trayectos de ida y otros 30 de vuelta cada día a la Universitat; en Almassora, el proyecto aprobado por la Generalitat contempla que la Línea 3a realice 33 expediciones de ida y otras tanta de vuelta diarios

CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE

Vehículos. El nuevo contrato mejora la actual oferta y atenderá una población de más de 110.527 habitantes para lo que contará con un mínimo de 10 autobuses, más 1 de reserva que, conjuntamente realizarán aproximadamente 649.620 kilómetros anuales.

Coste. El nuevo contrato se prestará durante un plazo de 10 años y se estima que supondrá para la Generalitat Valenciana un coste por obligación de servicio público de 674.204 euros anuales.



Autobús que une Almassora y la UJI. EL MUNDO

con destino final en el campus universitario desde el 1 de septiembre al 31 de julio. En el caso de Burriana, la Línea 2a contempla 12 trayectos de ida y 10 de vuelta diarios, mientras que la variante 2c realizará 6 expediciones de ida y otras 6 de vuelta desde la zona de la playa. Todos ellos con conexión a la UJI.

Según la planificación aprobada por la Generalitat, la línea de Burriana circulará por Vila-real y con-

tará con paradas también en esta localidad antes de dirigirse hasta el campus de la UJI, a diferencia de las líneas de Vila-real y Almassora que realizan menos paradas hasta llegar a la universidad.

Precisamente desde el Ayuntamiento burriense han explicado a este periódico que tienen intención de estudiar la propuesta del Consell antes de tomar una decisión sobre el servicio de transpor-

te hasta la UJI que en la actualidad financia este consistorio en colaboración con la localidad vecina de Almassora. Desde el actual equipo de gobierno de Burriana no descartan la posibilidad de tener que reforzar el servicio de autobús en función de la demanda de estudiantes que acuden cada día a la universidad.

Por contra, en el Ayuntamiento de Almassora, el gobierno local considera que, tras haber incluido las demandas del municipio, el nuevo transporte que sacará a concesión la Generalitat Valenciana cubre las necesidades de conexión diaria con la UJI. De hecho, la alcaldesa solicitó «aumentar oferta en la franja horaria de 7.00 a 8.30 horas con destino a la UJI por la gran demanda de usuarios en esa franja horaria». En este caso, la Conselleria de Transporte también

Burriana analizará el nuevo servicio antes de decidir si elimina el bus a la universidad

Almassora considera que la concesión cubre la demanda al campus de Riu Sec

atiende la petición municipal al «aumentar el servicio en la franja horaria de 7.00 a 9.30 horas», cuando el autobús pasará de una frecuencia cada 30 minutos a 20 minutos. Por tanto, en cuanto entre en funcionamiento la nueva concesión de transporte en autobús entre Almassora y Castellón, con sus correspondientes variantes hasta la UJI, el Ayuntamiento dejaría de prestar el actual servicio municipal.