La UJI avala la mejora de la calidad del aire
- El mundo Castellón al Día - 29/03/2019

La UJI avala la mejora de la calidad del aire

El tráfico es el principal problema aunque no se superan los límites

Vehículos circulando por la carretera de Onda. EL MUNDO

E. M. VILA-REAL

Los estudios sobre la calidad del airea que la Universitat Jaume I (UJI) realiza desde el año 2000 en la ciudad de Vila-real constatan una «mejoría respecto a la cantidad de elementos contaminantes que se encuentran en el aire que respiran los vecinos cada día».

Esta es la conclusión que dieron a conocer ayer el concejal de Agricultura, Medio Ambiente y Cambio Climático, Josep Pasqual Sancho, y la investigadora del departamento de Ciencias Agrarias y del Medio Natural de la UJI Ana Belén Vicente. La investigadora explicó que «en los últimos años hay una ligera oscilación y pequeños repuntes puntuales de los valores medios contaminantes estudiados, lo que se puede asociar a la activación y desactivación de la economía por la oscilación de la producción industrial a causa de la crisis». Con todo, la experta destacó que «el tráfico rodado es lo que más influye».

Por su parte, Josep Pasqual Sancho recalcó que «lo más importante es que siempre se cumplen todos los valores límites de los contaminantes estudiados», y remarcó la importancia de «hacer más uso de la bici o desplazarse a pie e ir adquiriendo vehículos menos contaminantes».

Estudios. La universidad realiza informes sobre la calidad del aire desde el año 2000.

18 AÑOS

La evaluación de la calidad del aire se ha elaborado al amparo de la normativa vigente en cada momento. Los contaminantes evaluados han sido el particulado (sedimentable, PM10 y PM2.5) y los tóxicos (plomo, arsénico, cadmio y níquel). «En un primer momento, el punto de muestreo fue en el almacén municipal (en la calle Betxí) y desde 2004, mediante una unidad móvil, han sido evaluadas varias zonas de la ciudad simultáneamente con el primer punto de muestreo», detalló Sancho.

«En general, se observa una mejora de la calidad del aire desde octubre del año 2000 hasta diciembre de 2018, con dos reducciones de la contaminación escalonadas en dos períodos distintos», señaló Sancho. El primero de ellos se produjo hasta 2006 y se asocia a la implantación de medidas correctoras medioambientales en el sector industrial principal de la zona: el azulejero. Se incluye un plan de saneamiento atmosférico en el control medioambiental y se implantan las mejores técnicas disponibles para la reducción de la contaminación en las plantas productivas. Paralelamente, también se observa un avance de los sistemas de combustión de vehículos, que lleva a una reducción de las emisiones. «Ambas medidas producen una disminución de los niveles de concentración de partículas emitidas y conducen a una mejora de la calidad del aire», indicó Ana Belén Vicente.

El segundo período va desde 2006 hasta 2018 y permite observar una reducción notable en la emisión de particulado, pero en esta ocasión, se asocia a la menor actividad industrial registrada en todo el territorio a partir de 2007. «Esta situación, que contribuyó a la reducción de los procesos productivos y el tráfico, se ha visto reflejada en los niveles de concentración de contaminantes estudiados reduciéndolos», incidió la investigadora.