

El ITC e Itene velan por la seguridad del entorno urbano ante los nanomateriales - Mediterráneo - 10/03/2019

DESARROLLO DEL PROYECTO 'PROSAFE'

El ITC e Itene velan por la seguridad del entorno urbano ante los nanomateriales



AVANCE. Equipos de medición de partículas finas y ultrafinas para monitorizar la calidad del aire en la ciudad.

El Instituto de Tecnología Cerámica (ITC) y el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (Itene) avanzan en el desarrollo del proyecto ProSAFE que tiene entre sus objetivos evaluar la exposición a nanomateriales y partículas ultrafinas en ambientes industriales y urbanos. Alrededor de 3.000 empresas usuarias de nanotecnología de diversos sectores en la Comunitat relacionada con la nanotecnología podrán sacar provecho de este estudio una vez concluya, en 2019. ProSAFE, que cuenta con apoyo del Ivace y los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (Feder), pretende aplicar y mejorar las herramientas desarrolladas en el marco de un proyecto precedente, NanoIMPULSA, basado en estudiar la seguridad en el ámbito de la nanotecnología.

El equipo de investigación integrado por miembros de ambos institutos profundiza en sus estudios conjuntos para poder conocer los efectos que pueden producir en la salud la presencia de partículas en el aire, tan-

to en espacios interiores como en entornos urbanos. Por eso, se ha creado un Sistema Integrado de Gestión de Riesgos que engloba tres aspectos: el desarrollo de dispositivos para la monitorización de partículas (en el rango de 6-10000nm) que permitan la comunicación de datos en tiempo real, la creación de una potente base de datos sobre toxicidad, química y morfología de nanopartículas y partículas ultrafinas en ambientes industriales y urbanos, así como el desarrollo de una plataforma *on line* para la gestión de dispositivos, la adquisición de datos en tiempo real y tratamiento de los mismos para poder usarlos como herramientas de evaluación del riesgo.

Hasta el momento se van realizando campañas de recogida de muestras de partículas que posteriormente se caracterizan para conocer su composición y evaluar su posible toxicidad, además de efectuar una monitorización en entornos como redes viarias, transporte público, espacios de alto tránsito e industrias. ≡