

Una pista de 2 km para probar el "hyperloop" - Levante - 23/02/2019

Una pista de 2 km para probar el «hyperloop»

► La startup Zeleros construirá un gran tubo en el parque de Port Sagunt para realizar las pruebas técnicas

E. P. VALÈNCIA

■ Un gran tubo de casi dos kilómetros de longitud se instalará en Parc Sagunt para que la start-up valenciana Zeleros haga pruebas técnicas y validaciones de sus prototipos de hyperloop -un futuro tren supersónico-, en la que estos vehículos podrían alcanzar los 500 kilómetros por hora, para recorrer la instalación en tan solo 20 segundos. La instalación se realizará entre finales de este año y principios de 2020. Así lo han explicado los representantes de la

empresa, nacida en 2015 a partir de la experiencia en competiciones de Hyperloop a nivel internacional de un grupo de estudiantes de la Universitat Politècnica de València y que cuenta con decenas de empleados que desarrollan los prototipos de este tren superrápido con la colaboración, entre otros, de Renfe, Lanzadera y la Generalitat Valenciana.

Los tres directores de Zeleros, David Pistoni, Daniel Orient y Juan Vicén, firmaron ayer un convenio con la UPV para la instalación de este vial en Parc Sagunt, que se convertirá en una pista de ensayos en la que circularán prototipos a escala 1:3 del futuro tren. Según expuso Pistoni, esta nueva pista servirá para abordar una nueva fase en el proyecto del

«hyperloop» valenciano, en la que se realizarán «validaciones y optimizaciones» de las diferentes piezas y prototipos. «En el ordenador todo funciona muy bien, pero hay que probarlo ya en un entorno no estático», explicó.

Así, contó que esta pista tendrá carácter temporal, y que en un principio, está previsto que sirva para cuatro o cinco años, en los que se realizarán pruebas en movimiento de estos trenes superrápidos. En un primer momento, la aplicación del «hyperloop» irá destinada a transporte de carga y mercancías, aunque también se trabajará para transportar pasajeros. Según adelantó Pistoni, se prevé que el «hyperloop» circule a una velocidad de entre 900 kilómetros por hora, lo que, con-

tando el arranque y la llegada, supondría que se podría ir de València a Madrid en media hora, o de Madrid a París en hora y media aproximadamente.

Además del equipo de la empresa, participa en el convenio un equipo de la UPV, que se encarga de la infraestructura civil y de edificación del proyecto de Zeleros, y está formado por los profesores José Luis Bonet, Pedro Miguel Sosa, Miguel A. Fernández Prada, Carlos Ochando, Gregorio Castillo y el responsable del convenio, José R. Albiol. La valenciana no es la única empresa en el mundo que está trabajando en los prototipos de tren superrápido, ya que hay equipos en diversos países europeos o Canadá, con los que Zeleros mantiene contacto.