

Castellón dobla puntos de recarga de bus con 59 postes de BiciCas - El Mundo Castellón al Día - 21/02/2019

# Castellón dobla puntos de recarga de bus con 59 postes del BiciCas

La alcaldesa de Castellón ha destacado el récord de uso de transporte público en 2018 con siete millones de desplazamientos / Ahora la capital tendrá 119 puntos para cargar los bonos

**CARMEN HERNÁNDEZ CASTELLÓN**

Los problemas que sufrían los usuarios del transporte público de Castellón para recargar sus abonos ha llegado a su fin. Hasta el momento, los vecinos y ciudadanos que disponían de una tarjeta para acceder al TRAM o a las diferentes líneas de autobús público en la capital de la Plana debían recargarlas en los 60 establecimientos habilitados para tal fin en la ciudad de Castellón. Ahora los puntos de recarga ascienden a 119 gracias a que los 59 puntos del BiciCas permitirán recargar las tarjetas de transporte público.

La mayoría de esos puntos de recarga que existían hasta ahora, en gran parte quioscos y estancos, seguían un horario comercial y exigían un pago en efectivo para recargar las tarjetas, generando de esta manera inconvenientes a los cada vez más ciudadanos que apuestan por el uso del transporte público. En especial, la comunidad universitaria, integrada por más de 15.000 personas, era la más afectada por esta problemática ya que en el campus no se podían recargar los abonos.

En su apuesta por potenciar el uso y la comodidad del transporte público la concejalía de Movilidad del Ayuntamiento de Castellón ha presentado una magnífica solución para realizar la recarga de los abonos de transporte público y que además está disponible las 24 horas, los siete días de la semana, a excepción de las fiestas de la Magdalena.

De esta manera, el consistorio ha convertido las 59 bases de BiciCas



La alcaldesa de Castellón, Amparo Marco, ayer, ante un punto del BiciCas en la UJI. EL MUNDO

## CAMPUS

### DOS NUEVOS POSTES DE RECARGA PARA ELÉCTRICOS

La UJI es consciente de que el futuro de la movilidad pasa por los vehículos eléctricos y, en este sentido, tal y como ha destacado Rafael Mayo «en atención a la demanda hemos instalado ya cuatro postes de recarga para vehículos eléctricos, dos en la Facultad de Salud y otros dos en la Escuela de Doctorado». A estas cuatro bases, de uso exclusivo para la comunidad universitaria, se sumarán en breve otros dos en la Escuela de Tecnología.

que existen en la capital en puntos activos de recarga de tarjetas de transporte público, logrando así duplicar los lugares actuales. Esta am-

pliación de las posibilidades de recarga de los bonos de bus y TRAM se suma a más de una decena de acciones para fomentar el transporte público en los desplazamientos urbanos por Castellón «con el objetivo de promover una movilidad más respetuosa con el medio ambiente, con las personas y con la seguridad vial», ha precisado la alcaldesa de Castellón, Amparo Marco, quien destacó también que «el uso de las nuevas tecnologías pretende acercar el bus y TRAM a un mayor número de usuarios para seguir incrementado el número de viajes que se realizan en autobús y TRAM y que superó la barrera de los siete millones de desplazamientos durante 2018.

Por su parte, el vicerrector de Campus y Vida Saludable, Rafael

Mayo, ha aplaudido la iniciativa presentada por parte del consistorio de la capital de La Plana, asegurando por otra parte el importante uso que realiza la comunidad universitaria del servicio de BiciCas. «En estos momentos contamos con cuatro bancadas, a las que se suma la bancada externa pero muy cercana al campus, pero el aumento del uso de las bicicletas por parte sobre todo el alumnado de grado del campus castellonense apunta a la necesidad de aumentar el número de bicicletas de préstamo BiciCas», indica Mayo, quien asegura que si se sigue incrementando el ritmo de uso se deberán duplicar las bancadas simples, como es la de la Facultad de Ciencias de la Salud, la última que se instaló en el campus hace un año.