

Expertos señalan la regulación del tráfico como el próximo reto contra la contaminación - Levante de Castelló - 11/12/2018

Expertos señalan la regulación del tráfico como el próximo reto contra la contaminación

► Miró asegura que «hay que tomar una decisión valiente» en la circulación



Participantes en debate que se celebró ayer en el Menador. LEVANTE-EMV

NEREA SORIANO CASTELLÓ

■ El edificio Menador Espai cultural acogió ayer la jornada «L'aire que respirem a Castelló» en la que los expertos participantes apuntaron a la necesidad de regular el tráfico como el actual reto para reducir la contaminación. A este respecto, el subdirector general de Cambio Climático y Calidad Ambiental de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, José Vicente Miró, señaló que «hay que tomar una decisión valiente» en la circulación de ve-

hículos. Por su parte, la investigadora de la Universitat Jaume I (UJI) de Castelló, experta en calidad atmosférica, Ana Belén Vicente, añadió que «la contribución más alta» a la contaminación es el tráfico y que las emisiones por parte de la industria están «muy controladas».

Es por ello que también se hizo alusión a la regulación de los interiores, esto es, de edificios, estancias cerradas y los propios hogares donde también hay contaminación. Otro reto puesto sobre la mesa sería el saber informar y

divulgar la situación atmosférica a los ciudadanos.

Con todo, y tal como apuntó la investigadora Vicente, el aire de Castelló es «bastante saludable». «Se cumplen los límites ambientales contaminantes y cuando se registra algún contaminante más elevado es debido a algún fenómeno natural», añadió.

«En el Serrallo hay psicosis»

En cuanto a polígono Serrallo, Miró apuntó que «hay empresas muy grandes y complejas, y también hay psicosis». «Tuvimos un episodio en abril y mayo en el que hubo quien incluso dijo ver una nube de color amarillo», añadió. En cuanto a la afección a la salud y las vías respiratorias, Vicente explicó que «todavía no hay suficiente información sobre la relación entre una epidemiología y la contaminación para poder saber el impacto en la salud».

En el debate también participó el director general de Fobesa, Juan Pablo Mateo, quien hizo alusión a la carencia de vehículos industriales con última tecnología. «La tecnología existe pero aún no hacen vehículos en serie a un precio asequible», dijo. Aún así, en el caso de Fobesa los vehículos ligeros ya son todos eléctricos.