

Una boina de polución se posa sobre  
Castellón - Mediterráneo - 06/12/2018

# Una boina de polución se posa sobre Castellón

MÓNICA MIRA



► La boina o 'smog' que se ubica sobre la ciudad de Castellón era ayer muy visible desde localidades próximas como la Vilavella.

**X. PRERA**  
xpreramenero@epmediterraneo.com  
CASTELLÓN

Si estos días sube al Desert de les Palmes o entra a Castellón desde el sur, observará que una capa similar a una nube se ubica entre la capital de la Plana y el cielo. No es niebla (o no solo). Es lo que los expertos en contaminación ambiental llaman boina o *smog*, utilizando un término inglés, y en la provincia es posible observarlo cuando se dan situaciones anticiclónicas prolongadas que impiden que el aire circule con normalidad. A su espectacularidad se suma el hecho de que este fenómeno meteorológico provoca un aumento de la polución.

Pese a ello, «Castellón no es Madrid ni Barcelona». Así de rotundo lo afirma el catedrático de Climatología de la Universitat Jaume I (UJI), José Quereda, quien asegura que pese a que los niveles de contaminación aumentan durante episodios como el actual, las cifras alcanzadas no tienen «nada que ver» con los de la capital de España, donde el Ayuntamiento se ha visto obligado a tomar medidas de restricción del tráfico.

A esta tesis se suma otro especialista universitario como Vicent Esteve, que

es catedrático de Química y director del grupo de investigación sobre riesgos ambientales y contaminación atmosférica de la UJI. «Los niveles de polución no son preocupantes como para alarmar a la población y para que las instituciones tomen medidas drásticas como las de grandes urbes, pero sí es cierto que se da una acumulación de partículas en suspensión que ha provocado que en la última semana se hayan superado en dos ocasiones las cotas de contaminación recomendadas por la Unión Europea», asegura Esteve.

Uno de los momentos en los que en la capital de la Plana se respiró un aire deficiente se produjo ayer por la mañana, cuando el *smog* era muy claramente vi-

**200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  Es el límite de óxido de nitrógeno. Cuando una ciudad lo supera 18 veces al año, tiene que tomar medidas**

sible desde puntos elevados. En ese momento, en Castellón se superaron los 200 microgramos por metro cúbico de óxido de nitrógeno, que es la cantidad que Bruselas marca como tope. No obstante, para que las instituciones europeas den un toque a las ciudades, estas tienen que superar este límite en hasta 18 ocasiones al año, algo que en la provincia no ha ocurrido hasta la fecha.

## El tráfico, principal motivo

Si los niveles de contaminación más altos se dan a primera hora de la mañana es porque el gran motivo es el tráfico rodado. En el caso de la industria, los expertos aseguran que se ha trabajado para reducir la polución y que, aunque todo suma, es la gran dependencia que los castellonenses tienen del vehículo privado lo que mejor explica el aumento de partículas en suspensión.

Por ahora, la boina no tiene visos de desaparecer. Según Quereda, «el anticiclón no se retirará al menos hasta pasado el puente de la Constitución y la Purísima, lo que nos garantiza un tiempo agradable pero, en contrapartida, al no renovarse el aire hay una contaminación más alta porque todo lo que emitimos se queda en superficie». ≡