

Unos usuarios esperan en la estación de Vinaròs uno de los trenes que cubre el trayecto desde València. ROSA MENGUAL

Los nuevos trenes entre Castelló y Vinaròs doblarán los usuarios con 2.100 más al día

► La línea triplica las frecuencias y conecta sin transbordo a València, la capital de la Plana y el Baix Maestrat, pero sigue como Regional y no equipara billetes con el Cercanías ► Fomento adelanta el servicio antes de firmar el contrato con Renfe

J. MESTRE CASTELLÓ

■ La Plana Alta y el Baix Maestrat vieron ayer cumplida parte de una reivindicación que persiguen desde hace 30 años con la mejora de la línea ferroviaria entre València, Castelló y Vinaròs. El servicio amplía de 4 a 12 las rutas por sentido de lunes a viernes. El Ministerio de Fomento prevé doblar la cifra actual de usuarios con 2.100 más al día y alcanzar los 750.000 al año.

Los municipios del norte de Castelló solo contaban hasta ayer con cuatro conexiones con la capital de la Plana y València. El anterior ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, impulsó en 2017 la declaración de la obligación de servicio público (OSP) del tramo entre Castelló y Vinaròs y anunció un incremento de las frecuencias. El actual Gobierno ha asumido el plan inicial. Representa un punto de inflexión en el itinerario aunque no colma por completo las aspiraciones del Baix Maestrat, ya que el nuevo servicio consiste en un incremento de las frecuencias y no en una prolongación del Cercanías del núcleo de València. De esta forma, la línea entre Castelló y Vinaròs mantiene las condiciones de Regional (tren de media



distancia), con lo que su tarifa no se ha equiparado al Cercanías.

La ampliación de trenes supone un coste público de 5 millones de euros al año y funciona con los cuatro regionales que ya existían más otros ocho trenes procedentes del Cercanías de València. La horquilla de horarios se establece desde las 6:25 horas hasta las 21:07 y tendrá paradas en las estaciones de Benicàssim, Orpesa, Torreblanca, Alcalà de Xivert, Benicarló-Peñíscola y Vinaròs.

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, se desplazó ayer a Castelló junto al presidente de la

Generalitat Valenciana, Ximo Puig, para presenciar la puesta en marcha del servicio. Ambos viajaron en un tren hasta Vinaròs. Al acto también asistieron alcaldes y concejales de localidades con parada, más diputados y senadores del PSOE, Compromís y PP, y la rectora de la UJI, Eva Alcón.

Uno de los colectivos más beneficiados es el de los estudiantes de la Universitat Jaume I. La rectora señaló que la mejora de las conexiones del campus con la comarca del Baix Maestrat «es una reivindicación histórica de la UJI, que facilitará el acceso a las instalaciones

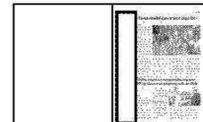
de la UJI y permitirá a más personas beneficiarse de las oportunidades que brinda la educación superior de carácter público».

El servicio empieza sin haberse firmado todavía el preceptivo convenio con Renfe, aunque fuentes del operador subrayaron que no supone ninguna afección en el mismo. El ministro indicó que el presidente del Consell le «insistió mucho» con el Cercanías en la primera reunión que mantuvieron «por lo que después de cuatro meses y por una cuestión de voluntad política ahora se hace realidad». «Aunque aún no se haya firmado

ese contrato, estos servicios no podían esperar y se ha realizado con cargo a los presupuestos de Renfe», abundó Ábalos, que reprochó al anterior ejecutivo del PP que «también se podían haber puesto en marcha antes». «La justificación para no ponerlas en marcha había sido que estaba pendiente de la aprobación de las obligaciones de servicio público y su reflejo en el nuevo contrato del Estado con Renfe», remarcó.

Puig convino que la mejora incide en la movilidad de colectivos

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



Subdelegación invitó a Moliner con media hora de antelación

► La visita de ayer a Castelló del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, para inaugurar los nuevos trenes de Cercanías que unirán Castelló con Vinaròs estuvo acompañada por un nuevo conflicto político entre PSOE y PP ante la falta de invitación oficial al acto del ministerio al presidente de la Diputación Provincial, Javier Moliner. La denuncia la hizo el propio Moliner tras asistir a un pleno extraordinario en el Ayuntamiento de Castelló. Al acabar, explicó a los medios de comunicación que no iba a asistir al acto previsto a las 11.00 horas en la estación de la capital de la Plana al no estar convocado por el ministerio. Curiosamente, media hora después, desde el gabinete de comunicación de la diputación informaron de la llegada de la invitación, señalando en cualquier caso que ya no iban a asistir al evento por cuestiones de agenda. Para Moliner, «hoy (por ayer) era un buen momento para que se abordasen demandas históricas e incidencias del servicio del Cercanías». E. R. CASTELLÓ

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR ►

como estudiantes, «que gracias a la ampliación del servicio podrán ir y venir cada día desde y hasta Castelló», y en «todos los trabajadores, a los que el refuerzo del servicio puede «ayudar a conciliar». El grupo de Compromís per Castelló consideró de «básica» la ampliación del servicio de tren entre Castelló y Vinaròs, pero reclamó un servicio de cercanías digno que ponga remedio a la problemática de las conexiones en las comarcas de Castelló. El portavoz de la formación, Ignasi Garcia, explicó que la ciudadanía necesita «que mejoren las frecuencias, pero también que el precio del billete se equipare con el resto de cercanías».

«El Cercanías fue denostado»

Ábalos conversó al inicio del acto de ayer con delegados ferroviarios de la CGT, que se manifestaron en la estación de Castelló para denunciar la falta de personal y de material rodante. Admitió estos problemas y trasladó su «compromiso» con el Cercanías.

En los últimos años «ha estado denostado respecto a otros modelos ferroviarios, y el Cercanías es el servicio que más personas mueve con diferencias», agregó el ministro.