El tercer hilo Castellón-València no estará completo hasta el año 2021 - Mediterráneo - 06/11/2018

1 **LARGA REIVINDICACIÓN**
La rectora de la UJI, Eva Alcón, recordó que Castellón pide el Corredor desde 1990.

2 **MÁS INVERSIÓN**
La consellera Salvador pidió al Gobierno que sea «más receptivo» hacia la infraestructura.

3 **OPTIMISMO**
Pese a la falta de inversiones, los empresarios cerraron la jornada de manera optimista.

ponencias

UNA JORNADA MUY ACADÉMICA

VÍA AUGUSTA

Tras la inauguración, la primera de las ponencias académicas corrió a cargo de Ferran Arasa, profesor del Departamento de Arqueología de la Universitat de València. Su intervención, titulada 'La Via Augusta: el precedent del corredor mediterrani', rememoró esta infraestructura, que 'cosió' el Imperio Romano como, reivindicó, debería hacerlo la vía ferroviaria que conecta Algeciras con Europa, pasando por Castellón.

CUESTIONES TÉCNICAS

El docente Ricardo Insa, de la Universidad Politécnica de València, aseguró durante su conferencia, que versó sobre cuestiones técnicas e impacto medioambiental del Corredor, que los mayores problemas se producirán «en los desvíos y las estaciones, no en el mismo trayecto». Un ejemplo reivindicado ayer por todos los ponentes es la necesidad de hacer una realidad la estación intermodal de Castellón, que estará junto al puerto y que debe garantizar la capilaridad con el Corredor para garantizar el aumento del transporte ferroviario de mercancías.

TRANSPORTE FERROVIARIO

De la última ponencia matinal se encargó el presidente de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas, Pedro Coca, que reivindicó el tren como un tipo de transporte más competitivo que el de carretera, que es muy mayoritario en España frente al resto de los países del entorno. Según Eurostat, en el Estado apenas el 5% de las mercancías viajan por vías ferroviarias, mientras en Europa la media se sitúa en el 18%. En Estados Unidos, esa cifra aumenta ostensiblemente y se eleva hasta el 35%.

ADIF RECONOCE QUE HABRÁ MÁS MOLESTIAS PARA LOS USUARIOS

El tercer hilo Castellón-València no estará completo hasta el año 2021

- **Fomento prevé que las obras del último tramo arranquen a principios del 2019**
- **Salvador y Alcón coinciden en que el Corredor es clave para personas y mercancías**

X. PRERA
xpreramenero@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

MANOLO NEBOT

►► La consellera Salvador y la rectora Alcón, acompañadas entre otros por Josep Vicent Boira al iniciar la joranda.

Antes de lograr la ansiada doble plataforma, reivindicada por todos los ponentes y participantes en las jornadas sobre el corredor mediterráneo que se celebraron ayer en la Universitat Jaume I, en Castellón hay camino por recorrer, pues hay que completar la implantación del tercer hilo hasta València. Las últimas obras para hacer realidad esta infraestructura –un «Corredor a medias», como lo definió ayer uno de los intervinientes en privado– comenzarán a principios del 2019, según confirmó el comisionado del Gobierno para el corredor mediterráneo, Josep Vicent Boira.

Boira aseguró que en los últimos días se ha completado uno de los últimos trámites necesarios antes de iniciar las obras, como es la apertura de las ofertas económicas, del que se deriva que la empresa Acciona será la encargada de unos trabajos cuyo coste está presupuestado en 55 millones de euros.

La duración estimada de los mismos es de 24 meses, con lo que el tercer hilo no se completará hasta el 2021, más de un año después de la previsión que realizó el anterior ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, que se comprometió a tener finalizado este proyecto a finales del año próximo. El ejecutivo trabajará en fines de semana y periodos vacacionales para minimizar las molestias a los usuarios.

MINIMIZAR LAS MOLESTIAS // Desde Adif reconocieron que si se trabajara de forma ininterrumpida se podrían acortar los plazos, pero prácticamente cuatro años de continuas obras entre Castellón y València llevaron a desaconsejar esta opción. Así, la empresa pública reconoció que inevitablemente habrá «afectaciones», pero que intentarán minimizarlas en la medida de lo posible.

No obstante, esta no será la última obra del Corredor a realizar entre las capitales de la Plana y del Turia. Y es que la *estación final* del Corredor en la provincia es la doble plataforma, que en la actualidad está en estudio, un trámite que según las previsiones gubernamentales no finalizará hasta febrero del 2020. Entre las ventajas de su implantación destaca el hecho de que permitirá que el AVE entre Castellón y Madrid gane velocidad y supere los 160 kilómetros por hora actuales, reduciendo el tiempo de viaje. Además, se reducirá la saturación de las vías, beneficiando de esta manera la circulación de los Cercanías.

En esta línea, la consellera de Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, afirmó que el Corredor «no sirve solo para exportar, sino que también será una infraestructura muy útil para las personas porque mejorará de forma sensible la movilidad en la provincia». En el mismo sentido, la rectora de la UJI, Eva Alcón, apuntó que se trata de «una infraestructura clave para el bienestar de la sociedad castellonense».

Alcón pidió mantener el tono reivindicativo, mientras Salvador afirmó que con el actual Gobierno –con el valenciano José Luis Ábalos como ministro de Fomento– estas obras se sitúan «en el epicentro de las políticas». ≡

las claves

1 **55 MILLONES**
Instalar el último tramo del tercer hilo hasta València costará 55 millones de euros, y Adif prevé que los trabajos se prolonguen durante 24 meses, hasta principios del 2021.

2 **DOBLE PLATAFORMA**
En paralelo, también está en estudio el proyecto de implantación de la doble plataforma, que permitiría mejorar las prestaciones del AVE y aliviar la saturación de las vías.