

La UJI registra 7.000 coches al día frente a 553 usos del BiciCas - El Mundo Castellón al Día - 02/11/2018

La UJI registra 7.000 coches al día frente a 553 usos del BiciCas

Entre las acciones concretas del programa UJI Hàbitat Saludable figura la ampliación en 2019 del sistema propio de préstamo de bicicletas, que pasará de 100 a 130 unidades

CARMEN HERNÁNDEZ CASTELLÓN

La rectora de la UJI, Eva Alcón, ya lo anunció en el transcurso de su campaña electoral y tras su toma de posesión en junio confirmó la decisión de convertir el campus de la Universitat Jaume I en un hàbitat saludable con la puesta en marcha de un vicerrectorado que se ocupa de diseñar un plan de trabajo para construir un entorno saludables para la comunidad universitaria de la UJI.

Este plan de trabajo, denominado UJI Hàbitat Saludable, ya tiene clara su estrategia a través de distintas líneas de acción que incluyen además de manera transversal la sostenibilidad y la perspectiva

de género. Entre los objetivos específicos figura el fomento de la sostenibilidad medioambiental y el cuidado del entorno y de igual manera se ha fijado entre las actividades a realizar campañas y acciones de sensibilización en relación al cuidado del medio ambiente, sobre el uso responsable de materiales de reciclaje, así como de movilidad sostenible.

En este sentido, la Oficina de Prevención y Gestión Medioambiental está estudiando acciones más concretas que promuevan entre la comunidad universitaria la movilidad sostenible para acceder al campus. Tal y como explica el técnico de gestión medioambiental



Dos jóvenes, en bicicleta de préstamo en dirección a la Universitat. E. TORRES

de la UJI, Javier Calbo, «estamos desarrollando un plan de movilidad y en esta línea hemos podido estudiar el transporte que se utiliza por parte de alumnos, docentes y personal de administración y servicios para llegar al campus».

De esta manera, Calbo informa que de media el campus del Riu Sec recibe 7.000 coches al día, que aparcan en las 4.100 plazas de parking habilitadas para tal fin, entre las que no figura plazas reservadas, ni siquiera para los miembros del equipo de gobierno. «Está previsto ampliar las zonas peatonales de la Universitat Jaume I» explica Calbo, quien también precisa que esta es una idea a lar-

INICIATIVA

DISEÑO DE CIRCUITOS Y RUTAS PARA PASEAR

«Favorecer estilos de vida saludables en la comunidad universitaria». Este es otro de los objetivos de plan UJI Hàbitat Saludable en el que se enmarca la iniciativa, en estos momentos en periodo de gestión, del diseño de circuitos para que los alumnos, docentes o personal que diariamente está en la UJI puedan pasear tranquilamente. Esta propuesta que se está fraguando en colaboración directa con el Servicio de Deportes establecerá diversas rutas en el campus universitario.

go plazo que no tiene por qué fundamentarse en la restricción de entrada o parking de determinados vehículos.

El técnico de gestión medioambiental también evidencia el incremento en el uso del sistema de préstamos de bicis municipal. «Con la puesta en marcha de una nueva base de BiciCas en la Facultad de Salud a principios de este curso ya se dispone de 5 bases en el campus», indica Calbo, precisando que de media en este año 2018 se han registrado 553 usos al día.

«El uso del BiciCas casi se ha doblado respecto a 2016 cuando la media en un mes normal era de 292 usos al día, aunque bien es cierto que hace dos años sólo había tres bases operativas».

Por otra parte, desde la Oficina de Gestión Medioambiental se anuncia la intención de impulsar el sistema propio de préstamo de bicicletas, un sistema que en la actualidad oferta un centenar de bicicletas a la comunidad universitaria y que prevé aumentar con una treintena más de unidades. «Preve-mos aumentar la dotación de unidades de este sistema de préstamo propio de bicicletas (cuyo periodo máximo de préstamo se extiende a un semestre) ya que ahora ya se tiene una lista de espera», ponen de relieve desde la oficina de Gestión Medioambiental de la UJI.