

La UJI trasladará a sus estudiantes la importancia de exigir el Corredor - Mediterráneo - 31/10/2018

CHARLAS Y MESA REDONDA

La UJI trasladará a sus estudiantes la importancia de exigir el Corredor

► La universidad celebra una jornada el día 5 para reivindicar esta infraestructura

A. TEZANOS
atezanos@lepmediterraneo.com
CASTELLÓN

Que no se apague «la llama social» que demanda el corredor mediterráneo para continuar reivindicando esta infraestructura. Ese es el objetivo planteado por la organización de una jornada que se celebrará el próximo día 5 de noviembre en la Universitat Jaume I, dirigida principalmente a los estudiantes, y que tendrá la participación de destacados representantes del mundo económico de la provincia.

El profesor de la UJI Miguel Ángel Moliner, impulsor de esta iniciativa, señala que se quiere poner especial énfasis en transmi-

tir a los alumnos la importancia de esta conexión ferroviaria, «ya que serán los máximos beneficiados». La jornada se plantea «desde tres puntos de vista: la visión histórica de la infraestructura, el impacto medioambiental, al retirarse muchos coches y camiones de la carretera; y las consecuencias económicas que tendrá».

El evento, que se celebrará en el salón de actos del Centro de Posgrado y Consejo Social, comenzará a las 9.30 horas con la inauguración, a cargo de la rectora, Eva Alcón, y de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, entre otros.

Posteriormente, de 10.00 a 11.00 horas, el profesor de Arqueología Ferran Arasa impartirá la charla *La via Augusta: el precedent del corredor mediterrani*. Le seguirá el docente Ricardo Insa, que hablará sobre diferentes cuestiones técnicas del Corredor y su impacto medioambiental.



► Dos jóvenes se adhieren con su firma al movimiento 'Quiero Corredor', que llegó este verano a Castellón.

De 12.30 a 13.30 horas será el turno de Pedro Coca, presidente de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP), que disecionará los retos del transporte de mercancías por ferrocarril.

MESA REDONDA // Tras un descanso, de 16.30 a 18.30 horas habrá una mesa redonda, moderada por el director de **Mediterráneo**, José Luis Valencia, en la que participarán Francisco Toledo, presidente de PortCastelló; Francisco Ramos, vicepresidente de Ascer; Sebastián Pla, de la CEV; y Jorge García, presidente de Asociex. ≡

Las comunidades autónomas por las que pasa «reciben el 50% de turistas extranjeros»

► Según explica el profesor Miguel Ángel Moliner para ilustrar la importancia del Corredor respecto al tráfico de pasajeros, las comunidades autónomas por donde pasará «reciben el 50% de los turistas extranjeros que llegan cada año a España». «Cuando la doble plataforma de Alta Velocidad esté implantada, el tiempo de viaje entre Alicante y

Barcelona pasará de cinco horas y 35 minutos a tres horas, y el trayecto Castellón-Barcelona pasará de una duración de tres horas a hora y media», detalla.

► La infraestructura supondrá una reducción de 9,7 millones de toneladas de emisiones de CO2 en 30 años y la disminución del riesgo de accidentes, indica.