

Air Nostrum reconoce "interés" por operar la ruta Castellón-Madrid - El Mundo - 06/10/2018

Air Nostrum reconoce «interés» por operar la ruta Castellón-Madrid

La aerolínea valenciana matiza que «tendremos que esperar a analizar las condiciones»

JANDRO ROURES CASTELLÓN
A la espera de que el Gobierno apruebe la Obligación de Servicio Público (OSP) para la ruta entre Castellón y Madrid y que permita a la Generalitat Valenciana, a través de Aerocas, poner en marcha la licitación de la conexión, una aerolínea como Air Nostrum ya ha manifestado su interés en esta ruta. Eso sí, la compañía valenciana se muestra prudente al advertir que, antes de decidir si opta a operar dicha conexión aérea, deberá conocer las condiciones de la licitación.
«Air Nostrum fue la aerolínea que llevó a cabo el primer vuelo comercial desde el aeropuerto de Castellón y siempre hemos manifestado nuestro interés por operar la ruta Castellón-Madrid. Dicho esto, tendremos que esperar a la declaración de obligación de servicio público y analizar sus condiciones de operación», indicaron ayer desde Air Nostrum al ser preguntados por

nea irlandesa no había cumplimentado todos los requisitos, como su disposición a someterse a la jurisdicción española, algo que

subsano ayer mismo. Aerocas abrió ayer el sobre 2 que reúne las condiciones técnicas a valorar ahora por los expertos.

Por otra parte, el aeropuerto de Castellón reunió ayer a más de 70 profesionales del desarrollo local en una jornada técnica que lleva

por título 'Territorios inteligentes y desarrollo local'. El evento lo organizó la Asociación de Técnicos en Gestión del Desarrollo Local de la provincia de Castellón (Adlypse Castelló), la Universitat Jaume I (UJI) y el Institut Interuniversitari de Desenvolupament Local (IIDL). Contempla la realización de varias ponencias y mesas de trabajo simultáneas que giran en torno a la aplicación de las nuevas tecnologías como un factor de competitividad y dinamización del territorio.



este periódico sobre la posibilidad de que opte a operar dicha OSP.

De hecho, Air Nostrum opera en la actualidad varias rutas de este tipo como son la que conecta Sevilla y Almería o la que empieza este mes entre Badajoz y Barcelona, y entre Badajoz y Madrid. En ambos casos las rutas están catalogadas como servicio público y cuentan con financiación autonómica. En el caso de estas dos últimas rutas desde la capital extremeña, la aerolínea valenciana fue la única que se presentó al concurso puesto en marcha por la Junta de Extremadura.

La puesta en marcha de una ruta entre Castellón y Madrid era una reivindicación del jefe del Consell, Ximo Puig, que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, garantizó en su encuentro del miércoles. La conexión del aeropuerto de Castellón con un hub como Madrid-Barajas es, para la Generalitat, una exigencia para internacionalizar el aeropuerto de Castellón.

Mientras, Aerocas sigue adelante con su concurso para poner en marcha cuatro lotes con rutas internacionales. Tres empresas han optado a la licitación, Eurowings, Ryanair y Wizz Air, tal y como se comprobó en la apertura del primer sobre del concurso. La aerolí-