El transporte urbano de Castelló dispara un 34% su uso y registra récord de viajeros - Levante de Castelló - 07/09/2018

Vehículo del Tram que conecta la Universitat Jaume I con el Grau de Castelló. LEVANTE-EMV

El transporte urbano de Castelló dispara un 34 % su uso y registra récord de viajeros

▶ El servicio público gana 938.382 pasajeros en el primer semestre de este ejercicio respecto al mismo periodo de 2015

J. MESTRE CASTELLÓ

■ El uso del transporte público de Castelló se ha reactivado tras caer a mínimos históricos en la pasada legislatura. La cifra de pasajeros ha crecido un 34 % en el primer semestre de año respecto al mismo periodo de 2015, según destacó ayer el concejal de Urbanismo y Ordenación del Territorio, Rafa Simó, en la presentación de los actos de la Semana de la Movilidad.

El regidor, en declaraciones a este diario, subrayó que este aumento es consecuencia de una serie de cambios introducidos en el transporte público (autobús urbano e interurbano y Tram), y destacó, incluso, que estos resultados se han registrado antes de lo previsto. En 2017, el transporte ya protagonizó un récord en viajeros, con 6,5 millones de usuarios, y para este ejercicio espera superarlos, resaltó.

En el primer semestre de este año, el servicio ha ganado 938.382 usos en comparación con enero-junio de 2015, pasando de 2.719.180 a 3,657.562.

De esta forma, el transporte ha roto la tendencia negativa del pasado mandato, que perdió viajeros como consecuencia de los recortes públicos y la crisis.

Según detalla el plan de movilidad municipal, el nivel de uso alcanzó sus cifras más bajas en 2014, con 4,7 millones de viajes anuales, lo que representó una caída de un 18 % respecto a 2013. El descenso fue continuo de 2012 a 2015. En 2010 también disminuyó aunque en 2011 se recuperó levemente.

El informe de movilidad indica que la mayor reducción de viajeros se produjo entre 2011 y 2012 debido al aumento del paro y la reducción del número de autobuses, sostiene. La flota, añade, bajó de los 38 a los 30 vehículos, lo que provocó, asevera, un aumento de las frecuencias de paso y una disminución de la cobertura de las líneas. «La recuperación de esta parte de usuarios que abandona el transporte público por la pérdida en la calidad del servicio, no se recupera de manera inmediata al volver a potenciarse el servicio».

En estos tres años de mandato, remarcó Simó, se han creado cuatro nuevas líneas y se han reestructurado otras cuatro, además de ampliarse frecuencias y servicios.

Al respecto, este mes se ha activado una segunda línea circular con salida y llegada al Hospital General y con recorrido inverso a la actual línea 8 para mejorar el servicio y facilitar el máximo de transbordos con otras líneas de transporte público. Asimismo, ha comenzado a operar la nueva frecuencia de la Línea 16, que une el Hospital General con Salera pasando por la estación de Renfe.

Estas medidas se suman a las mejoras que ha introducido la Conselleria de Obras Públicas en el Tram, un servicio de trolebús en vía reservada que conecta en línea recta la Universitat Jaume I con el Grau.

La ciudad conciencia sobre la movilidad sostenible

El ayuntamiento organiza del 17 al 22 diversas jornadas, la feria de la movilidad eléctrica o un día sin coches en el centro

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

■ Castelló reivindica el uso de medios de transporte menos contaminantes y más asequibles y saludables en los desplazamientos urbanos. El concejal Rafa Simó presentó ayer la programación de la Semana Europea de la Movilidad, que se celebrará del 17 al 23 de septiembre bajo el lema 'Mix and move! Combina y muévete por la ciudad', «para avanzar hacia una movilidad más respetuosa con el objetivo de hacer de Castellón una ciudad más sostenible y amigable con las personas».

Simó destacó como principales novedades la celebración de las primeras jornadas de movilidad respetuosa, la convocatoria de una feria de la movilidad eléctrica y una jornada de microconciertos en líneas de transporte público. También subrayó la potenciación del PARK(ing) Day de la calle Navarra, que en su segunda edición repite presencia en la programación de la Semana Europea de la Movilidad pero con más actividades de dinamización comercial y de ocio para público infantil.

La programación de la Semana Europea de la Movilidad suma más de 30 actos en diferentes escenarios. De lunes a jueves por la mañana se realizará un pedibus para reivindicar los caminos escolares seguros y talleres infantiles ludico-didácticos sobre movilidad sostenible en diferentes colegios: Carles Salvador y Sensal el lunes; Illes Columbretes el martes; Jaume I el miércoles y Manel Garcia i Grau el jueves. El viernes habrá, por segundo año, una macro bicicletada escolar con actividades en la plaza Mayor.

En horario de mañana y tarde y de lunes a viernes, se organizarán actividades abiertas al público e itinerantes para acercar la Semana Europea de la Movilidad a los distritos (parque Geólogo Royo, Passadís de les Arts, estación de trenes, parque Botánica Carmen Alberty plaza Mayor) como la Inspección Técnica de Bicicletas (ITB) con Bicicas, se instalará un punto de información, otro de huella de carbono con la colaboración de la Fundación f2e.

El Menador acogerá el viernes la I Jornada sobre Movilidad Respetuosa. Esa misma tarde se hará una jornada de microconciertos en diferentes líneas de transporte urbano. El día central será el sábado 22, Día Europeo Sin Coches. El centro de la ciudad permanecerá cerrado al tráfico (plaza la Paz, Gasset, avenida Rey don Jaime, Zaragoza, Navarra, Arrufat Alonso, plaza Clavé, San Luis y Conde Pestagua). El Tram funcionará gratis todo el día.