

Centro de alto rendimiento para los pilotos e ingenieros del futuro - ABC - 09/08/2018

MOTOR & SPORT INSTITUTE

Centro de alto rendimiento para los pilotos e ingenieros del futuro

► La instalación busca mejorar la formación práctica y potenciar el talento en España

NOELIA SOAGE
MADRID

Más de 15.000 metros cuadrados conforman un nuevo y llamativo edificio en los límites de Alcorcón. Se trata del Motor & Sport Institute (MSI), adscrito a la Universidad Francisco de Vitoria (UFV), del que a partir de este año saldrán los futuros técnicos e ingenieros del automovilismo, muchos de ellos especializados en la competición deportiva.

A partir del mes de septiembre cerca de 80 alumnos podrán cursar el nuevo grado de ingeniería de sistemas industriales, con las menciones de automoción, organización industrial, tecnologías industriales y robótica.

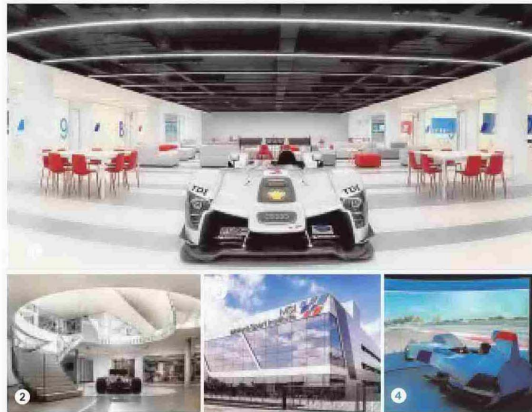
«Nuestra intención es formar a los técnicos del futuro. Los profesores de la UFV darán todas las clases teóricas y nosotros ofreceremos las clases prácticas sobre el terreno, como solo existe en algunas universidades inglesas», explicó Emilio de Villota, director del MSI durante la visita de ABC a las instalaciones. «Ya contamos con 80 alumnos inscritos de muy distintos perfiles. Casi todos son personas que no sabían de la existencia de esta carrera y se ha entusiasmado al enterarse», añadió.

Áreas de aprendizaje

Las instalaciones cuentan con la dotación necesaria para poder «crear» todo un coche de carreras. De hecho, su pretensión es construir un vehículo que compita en el Dakar o en las 24 Horas de Le Mans.

De esta manera, los alumnos podrán seguir todos y cada uno de los procesos por los que pasa un vehículo de esta categoría: un parque tecnológico para estudiar y diseñar piezas, una sala para fabricar cualquier chasis y componente que este necesite –con una zona de tratado y pintado de la carrocería–, un túnel de viento con un ventilador que alcanza los 300 kilómetros por hora para testar la aerodinámica del chasis, y un banco de potencia para la puesta a punto de los motores, incluso eléctricos e híbridos.

El centro, una iniciativa de Teo Martín Motorsport, integra las principales áreas del automovilismo deportivo y de la alta tecnología en automoción, además de la formación técnica, la preparación física y psicológica de pilotos, y la práctica deportiva sobre el terreno. Este proyecto, fruto de un



1 Las diez aulas dedicadas al grado 2 La entrada al centro 3 La fachada del MSI 4 Simuladores del espacio eSports Driver Academy

Carrera profesional

Ingenieros

Los alumnos podrán desarrollarse profesionalmente como futuros ingenieros de motores, automoción, robótica, procesos e incluso logística.

Consultor

Aportar experiencia en la organización interna, los procesos, la asignación de los recursos y la estrategia en el mercado necesarias para un taller o un equipo de competición, por ejemplo.

Director de compras

El ingeniero tiene que ser capaz de conocer cómo se fabrica lo que va a comprar y entender su valor, además de identificar si es posible mejorar su calidad.

Director de I+D+i

Como profesional en Investigación, desarrollo e innovación, se podrán encargar de liderar los proyectos de innovación en todas plantas de un grupo.

Prácticas reales
Los alumnos podrán seguir todos y cada uno de los procesos por los que pasa un vehículo de carreras

trabajo de más de dos años, promete conjugar actividades prácticas con la formación universitaria impartida por la UFV. Ambas partes han firmado un acuerdo de colaboración para que los estudiantes de ingeniería industrial apasionados de la alta tecnología puedan formarse en el nuevo centro docente.

«Muchos de los ingenieros y mecánicos que finalizaban sus estudios tenían grandes carencias en lo referente a la práctica», explica Teo Martín. «Estamos absolutamente seguros de que existe mucho talento en España y que solo se necesitan las herramientas adecuadas para desarrollarlo», resalta. Asimismo, la idea final de Martín, en su colaboración con la UFV, es que «los mecánicos e ingenieros del futuro sean "Made in Spain", algo en lo que hemos hecho mucho hincapié».

Martín, expiloto con 30 años en el mundo del motor, pretende que este centro multidisciplinar se convierta también en la plataforma para formar a sus equipos y, en un futuro, albergue un museo con los vehículos que ha adquirido y restaurado durante décadas.

Ingenieros del motor

Los alumnos disfrutarán de un completo espacio y diez aulas para sus clases teóricas en dos turnos de mañana y de tarde, –instalaciones destinadas a albergar, en un futuro, cerca de 700 alumnos–, además de que comenzarán con la formación práctica ya desde el primer curso. Una formación que se completará en una de las 3.900 empresas e instituciones con las que la universidad Francisco de Vitoria tiene convenio.