

Alcaldes de l'Horta Nord y la UPV preparan una alternativa al corredor mediterráneo y el AVE - Levante - 30/07/2018

Alcaldes de l'Horta Nord y la UPV preparan una alternativa al corredor mediterráneo y el AVE

►El ingeniero Jose Luis Miralles coordinará la alternativa a la doble plataforma para AVE y mercancías que defienden la Generalitat y Boira ►Plantea una estación del AVE junto al aeropuerto como variante dentro del nuevo estudio informativo de la red ferroviaria

HORTENSIA GARCÍA VALÈNCIA

Los Ayuntamientos de Meliana, Foios, Alboraya y Puçol (gobernados los dos primeros por Compromís y los otros dos por el PSPV) han fichado al profesor del Departamento de Urbanismo de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Valencia, Jose Luis Miralles, para coordinar una propuesta alternativa a la que defiende la Generalitat para el corredor Mediterráneo y el AVE. La propuesta que los municipios de l'Horta Nord pondrán sobre la mesa del Ministerio de Fomento pretende rebajar el impacto sobre la huerta de esta infraestructura.

«Estudio del Trazado del AVE por el Aeropuerto de Manises y el Corredor Mediterráneo en el entorno de Valencia» es el título del estudio que le han encargado a Miralles y que se presentará, previsiblemente, a finales de año como alegación al estudio informativo de la red ferroviaria de Valencia que acaba de encargar el Ministerio de Fomento (el tercero en dos décadas). El informe planteará la construcción de la estación del AVE definitiva no en el centro de la capital, junto a la estación del Norte, como está previsto, sino junto al aeropuerto de Manises.

El Ministerio de Medio Ambiente trasladó en 2002 a los ayuntamientos afectados por el Estudio Informativo sobre el Trazado de la Infraestructura del AVE las alternativas al trayecto Valencia-Castellón con el objetivo de que presentasen alegaciones para minimizar el impacto ambiental. Los ayuntamiento alegaron en su momento que las alternativas generaban un impacto ambiental «crítico» sobre la huerta productiva y de alta calidad, generando una gran barrera y fragmentando el territorio. Pese a todo, el proyecto para la construcción de la doble plataforma ferroviaria recibió la Declaración de



Los alcaldes quieren evitar la afección sobre la huerta del futuro corredor mediterráneo. En la imagen, la vía férrea por Alboraya. J. ALEXANDRE

Impacto Ambiental (DIA) favorable en 2006. El proyecto, como es sabido, quedó paralizado por la crisis económica hasta que en 2017 el Ministerio de Fomento lo retomó y sacó a concurso la redacción de un nuevo estudio informativo para evaluar las alternativas. Miralles ya realizó en 2003 un estudio de alternativas para los ayuntamientos de l'Horta, que ahora le han pedido que lo revise y actualice para remitirlo de nuevo al Ministerio de Fomento, con el valenciano y socialista José Luis Ábalos al frente.

El profesor Miralles explica que el proyecto actual de doble plataforma ferroviaria «ocupa mucho espacio de huerta y no está justificado que sea el mejor».

«En todo caso, no es la única alternativa posible», apunta el ingeniero, cuya alternativa pasa por la adaptación de la vía actual con ancho internacional para el tráfico de mercancías y la construcción de un «by-pass» ferroviario para los trenes AVE con una estación intermodal junto al aero-

Miralles ya realizó un informe contrario al AVE por la huerta en 2003 y 2007 por encargo de los municipios afectados

puerto de Manises. Para Miralles, el nombramiento del secretario autonómico de Obras Públicas, Josep Vicent Boira, como Comisario del Corredor Mediterráneo es importante porque Boira es «conocedor nivel estratégico» del corredor, si bien apuntan que «ahora hay que concretar sobre el territorio cómo se hace».

Miralles, que ha criticado la postura del actual ministro de Fomento de mantener la ampliación de la V-21, destaca que en la última década ha tomado mucha fuerza y protagonismo el proyecto del Corredor Mediterráneo, algo que hace una década no se planteaba con tanta insistencia. «Hay que conjugar muchos elementos», apunta para recordar que los plan-

teamientos de hace una década no son los de ahora y deben tenerse en cuenta los cambios y nueva normativa de protección de la huerta, así como el futuro Plan Agrario. La postura de Miralles en relación a la red ferroviaria de Valencia coincide en parte con la que defiende el ingeniero Joan Olmos, contrario igualmente a la construcción del túnel pasante por su elevado coste económico y urbanístico y partidario de un «bypass» ferroviario.

Para Miralles es necesario desarrollar una propuesta ferroviaria «viable y compatible con el mantenimiento del patrimonio natural y cultural» del entorno metropolitano, del que forma parte el espacio agrícola de l'Horta.