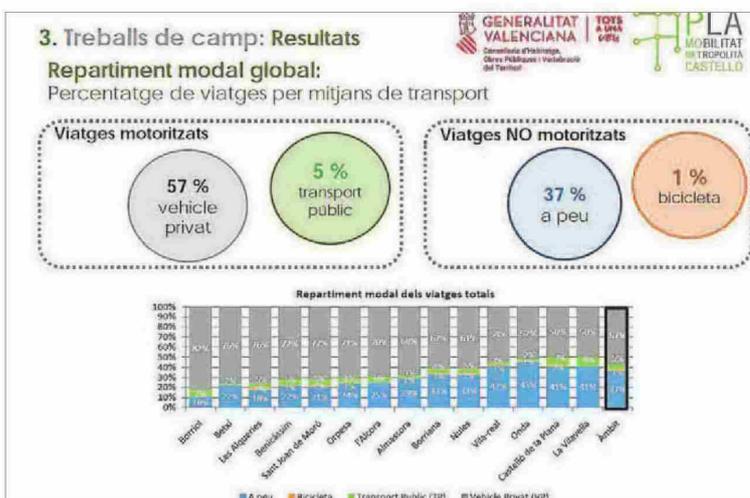


Sólo el 5% de los viajes del área metropolitana de Castelló es en transporte público - Levante de Castelló - 27/07/2018

Sólo el 5% de los viajes del área metropolitana de Castelló es en transporte público

- ▶ La mayoría de los desplazamientos en los 14 municipios que integran ese ámbito territorial se efectúan en coche privado (57%) y a pie (37%)
- ▶ La bicicleta supone el 1% del porcentaje global



Gráfica de los hábitos de movilidad de los ciudadanos del área metropolitana de Castelló. LEVANTE-EMV

S. NAVARRO CASTELLÓ

El transporte público (autobús y Tram) en el área metropolitana de Castelló no arranca. La encuesta sobre hábitos de movilidad de la Conselleria de Vivienda y Obras Públicas en este ámbito territorial de la provincia recoge que solo el 5% de los 792.248 viajes diarios (desplazamientos de al menos cinco minutos de duración) que se registran se efectúan en transporte público. El dato es la mitad del que, por ejemplo, arroja el área metropolitana Alicante-Elche.

Los motivos por los que los usuarios descartan el transporte público son, principalmente, porque no hay servicio o los servicios y horarios son inadecuados (52%), o son incómodos (25%).

El coche privado es el medio de transporte mayoritario (57%), mientras los desplazamientos a pie suponen el 37% y los quienes optan por bicicleta apenas llegan al 1% del porcentaje global.

En cuanto a la movilidad estrictamente urbana, la distribución de los viajes es la siguiente: 44% en ve-

Movilidad

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Las mujeres tienen más dependencia del transporte público

▶ En el apartado de la movilidad desde la perspectiva de género, el estudio refleja que las mujeres viajan más por motivos distintos a los estudios o trabajo y tienen más dependencia del transporte público y por tanto lo usan más.

▶ Por lo que refiere al binomio origen-destino, la mayoría de los viajes tiene como punto de salida o llegada la capital, y destacan los desplazamientos entre Castelló y Almassora, con 26.906 viajes diarios.



Carlos Domingo, durante la presentación de la encuesta. CARMÉ RIPOLLÉS

hículo privado; 4% transporte público; 50% a pie; y 2% en bicicleta. Y respecto los desplazamientos interurbanos, el porcentaje del vehículo privado sube al 90%; el 7% usa el transporte público; el 2% a pie y el 1% en bicicleta.

La encuesta fue presentada ayer por Carlos Domingo, director general de Obras Públicas de la Con-

selleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. El trabajo de la Conselleria incluye un total de 16.500 entrevistas a ciudadanos y ciudadanas (en domicilios, ciclistas, viandantes, autobuses urbanos, interurbanos y urbanos, Tram y trenes de cercanías).

Según Domingo, el objetivo del estudio es conocer las principales

características de movilidad en el área metropolitana de Castelló para incorporarlas al Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Castelló (PmoMe Castelló) que la Conselleria está redactando.

Domingo señaló que el proyecto persigue mejorar los desplazamientos de los cerca de 380.000 ciudadanos residentes en el ámbito del área metropolitana de Castelló, que incluye 14 municipios, y concentra dos tercios de la población de la provincia. En el área metropolitana de Castelló la media de viajes por persona al día es 2,32. El mayor índice se registra en Castelló (2,53) y el menor en la Vilavella (1,83). El 63% de los viajes es de un único ocupante (vehículo privado).

El motivo principal de los viajes está vinculado a los estudios o trabajo (50%). El 14% de la población del área metropolitana es cautiva del transporte público, es decir, no tiene coche. Este segmento de la población opta en su desplazamientos por el Tram (65%), Cercanías (40%), autobús interurbano (70%) y autobús urbano (80%).

El fomento del autobús público, epicentro del plan de movilidad

La Conselleria adjudicará ocho proyectos para aumentar frecuencias y renovar la flota de vehículos

S. N. CASTELLÓ

El director general de Obras Públicas, Carlos Domingo, subrayó que la encuesta «pone en eviden-

cia la fuerte dependencia del transporte privado de la que hacen uso los ciudadanos. «Ello resalta la necesidad de fomentar el transporte público de cara a la elaboración del Plan de Movilidad con un incremento de la calidad de los servicios, de la información y su ampliación», añadió.

Domingo insistió en que la estrategia de la Conselleria en el campo de la movilidad en el área

metropolitana de Castelló pasa por una apuesta decidida por el autobús, una vez descartada, por sus dilatados plazos de ejecución, la opción de extender el modelo del Tram al conjunto del área metropolitana.

En este sentido, el director general anunció que el departamento autonómico prevé adjudicar el próximo año ocho proyectos relacionados con la mejora del

servicio del autobús público. «Ya hemos redactado y puesto al público ocho proyectos de transporte interurbano de la provincia de Castelló para mejorar las frecuencias, los itinerarios, calidad de los vehículos y modernizarlos con la incorporación de las nuevas tecnologías. El objetivo es adjudicar estos proyectos el próximo año», explicó. «También tenemos previsto la combinación bi-

lletes de autobús con Tram y Cercanías, aunque para ello previamente se ha creado el ente de coordinación territorial del área metropolitana».

Domingo no olvidó la demanda de los estudiantes de la Jaume I para mejorar las líneas con Vila-real y Almassora y Castelló. La UJI genera 13.400 viajes diarios, de los cuales el 50% son entre el campus y la ciudad de Castelló.