

Pantallas acústicas para reducir el ruido del tráfico - Las Provincias - 09/07/2018



La compañía castellanense se dedica también al mantenimiento integral de las carreteras. LP

así como detectar, localizar y cuantificar los defectos existentes en la superficie del firme analizado. Las mismas fuentes de la empresa aseguran que este sistema puede emplearse en los trabajos de conservación y mantenimiento de carreteras, posibilitando diseñar planes de actuación adaptados al estado real de las mismas, contribuyendo a mejorar así la seguridad de estas y su vida útil.

Es un ejemplo de la colaboración entre la universidad y el sector productivo

La firma castellanense es un modelo a seguir en la implantación de procesos tecnológicos que redundan en beneficios para sus clientes. En este sentido, apuesta por facilitar información en tiempo real de cómo evoluciona la ejecución de una construcción o el estado de los servicios que presta, por poner dos ejemplos. «Esto mejora la experiencia y la confianza de nuestros usuarios. Simplemente aportar una maqueta digital del resultado del encargo o conocer su opinión en tiempo real a través de las redes sociales son aspectos que los clientes valoran muy positivamente», añaden desde Becsa.

SOBRE BECSA

Fundada en 1969, nació como una empresa dedicada al sector de la construcción en Castellón de la Plana y es actualmente la cabecera en construcción del grupo Obinesa. En su dilatada trayectoria empresarial ha ejecutado multitud de infraestructuras en el ámbito de la obra pública y privada que acreditan su solvencia y experiencia, siendo a día de hoy una compañía global de construcción y servicios integrales y consolidándose entre las líderes del sector.

La orientación hacia la satisfacción total del cliente, tanto público como privado, y el compromiso con la sociedad suponen los pilares sobre los que se basa el trabajo de la compañía, que cuenta con dos divisiones: Becsa Construcción y Becsa Servicios Integrales. En la primera área emplea equipos especializados que permiten aportar valor añadido en la ejecución de todo tipo de proyectos de edificación, infraestructuras, conservación de obra pública e industriales, además de un espacio propio de materiales. Por otra parte, en la segunda área, que aglutina a varias filiales, se ofrecen soluciones completas, sostenibles e innovadoras adaptadas al cliente, aportando plenas garantías en servicios como la gestión de residuos, servicios energéticos, instalaciones, mantenimientos, jardinería, seguridad o limpieza.

PANTALLAS ACÚSTICAS PARA REDUCIR EL RUIDO DEL TRÁFICO

Investigadores de la UPV las inventaron y expertos de Becsa, con sede en Castellón, las desarrollaron obteniendo el premio al mejor proyecto I+D+i en la última edición de la Feria Innovacarretera

Redacción. Una novedosa y revolucionaria pantalla acústica diseñada por investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) y la empresa Becsa, con sede en Castellón, permitirá reducir el ruido del tráfico 'a la carta' al poder variar su diseño en función del sonido que se desee mitigar. Entre las principales innovaciones de este proyecto destaca la incorporación de materiales reciclados como aislante acústico hasta ahora nunca utilizados en este tipo de dispositivos; que son modulares, lo que facilita su instalación, y que resultan más permeables al viento y al agua que las tradicionales formadas por paramentos continuos, lo que se traduce en una reducción de la cimentación necesaria para su colocación.

A diferencia de las pantallas convencionales, llaman la atención por su estética, permitiendo integrarlas en el entorno urbano sin que haya un impacto visual negativo. A juicio de expertos en el sector, estas estructuras son idóneas para atenuar el ruido originado por trenes de alta velocidad a su paso por núcleos

urbanos o del tráfico, sobre todo, en las entradas de las ciudades y en enclaves de especial interés en los que se quiera conjugar el aislamiento acústico y el mínimo impacto estético.

El diseño de estas pantallas, cuyo desarrollo se enmarca dentro de la convocatoria I+D en cooperación del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), le valió al tándem UPV-Becsa alzarse con el premio al mejor

proyecto I+D+i en la última edición de la feria Innovacarretera, celebrada en Madrid y organizada por la Plataforma Tecnológica de la Carretera.

El dispositivo, denominado Crystalnoise, ve por fin la luz después de muchos meses de trabajo y ya ha recibido pedidos para su instalación por lo que pronto podrán verse estas pantallas acústicas en carreteras. Fuentes de Becsa destacan la importancia de

la colaboración entre la universidad y el sector productivo y recalcan el compromiso de la empresa por la innovación, la sostenibilidad y la eficiencia energética. «Para poder ser competitivos en el cambiante mercado de la construcción hemos apostado fuertemente por la innovación», subrayan. De hecho, la compañía ha incorporado este aspecto dentro de su estrategia global a todos los niveles y ha puesto en marcha el sistema de gestión de la I+D+i implantado conforme a la norma UNE 166002.

Además de las pantallas acústicas premiadas en Innovacarretera, el laboratorio de I+D+i de asfaltos y el departamento de innovación de Becsa trabajan actualmente en una patente sobre un novedoso sistema de auscultación que destaca por su sencillez y por su bajo coste. Este permite aportar el perfil de rugosidad continuo de los pavimentos



Proyecto de pantallas acústicas, ganador en la IV Innovacarretera. LP

A diferencia de las pantallas convencionales, llaman la atención por su estética