

Castelló invertirá 20 millones en 10 años para convertir el Riu Sec en un corredor ambiental - Levante de Castelló - 13/06/2018

Castelló invertirá 20 millones en 10 años para convertir el Riu Sec en un corredor ambiental

► El proyecto contempla dos puentes nuevos, cuatro pasarelas ciclopeatonales y la creación de parques agrarios y zonas de recreo

EMILIO REGALADO CASTELLÓ

■ El soterramiento de la vía del tren acabó hace 18 años con la historia de una ciudad partida en dos por la red ferroviaria. Un hito que cosió la ciudad de este a oeste, pero que se frenó junto al Riu Sec, una barrera natural que sigue siendo un reto para la capital de la Plana. Transformar el río en un eje vertebrador desde el punto de vista ambiental, social y paisajístico es ahora la meta que se ha marcado el equipo de gobierno, aunque eso suponga plantearlo en un escenario mínimo de diez años.

La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, acompañada por el concejal de Ordenación del Territorio, Rafa Simó, y la teniente alcalde del Distrito Oeste, Verónica Ruiz, avanzó ayer las primeras pinceladas de lo que será una completa transformación del Riu Sec en corredor medioambiental, que requerirá una inversión estimada de 20 millones de euros en el periodo 2018-2028, cantidad que, si no se consiguen fondos europeos, irá aportando el consistorio en la medida de sus posibilidades año a año en diversas fases.

El ámbito de actuación abarca una superficie total de 551.130 m², con una superficie de recuperación de cauce de 146.490 m² y una longitud total de 4.300 metros, los que van desde la Vía Augusta –en el entorno de la variante de la N-340– hasta el parque del Pont de Ferro. Este corredor medioambiental del Riu Sec encaja con el modelo urbanístico propuesto en el Plan General y ha comenzado con la redacción de un 'Máster Plan', al que seguirá la elaboración de plan especial en la zona de Crèmor y la redacción del proyecto de ejecución de este mismo entorno, previo al inicio de las obras. Además, están a punto de comenzar las obras de uno de los puentes que permiten potenciar la conectividad transversal entre ambas riberas –el de la prolongación de la calle Jesús Martí y la conexión con la Quadra Sabo-

Las ocho fases del proyecto

- 1 Parque de la Vía Augusta**
Recuperar este bien patrimonial con la regeneración del bosque de ribera.
- 2 Recuperación hidrológica y forestal**
En el límite occidental de 'máster plan', incluye conservar el cauce para su visita y recorrido.
- 3 Parque agrario**
Tras pasar la autopista se implantarán cultivos de secano a modo de talleres y se pondrá en valor el agua.
- 4 Parque naturalizado**
Parque diáfano con vegetación autóctona y zonas de recreo. Contempla pasarela ciclopeatonal a la altura de la residencia universitaria.
- 5 Huertos urbanos**
Huertos urbanos como función social y ambiental, también con pasarela junto a facultad Ciencias de la Salud.
- 6 Corredor**
Dar continuidad a los recorridos ciclistas y peatonales.
- 7 Parque Crèmor**
Incluye obtención suelo dotacional, recuperar la Vereda de la Enramada y una pasarela con el parque botánica Carmen Albert.
- 8 Mirador**
En el entorno del cementerio, crear parque urbano, dar conectividad ciclopeatonal y diseñar un gran mirador.



Amparo Marco, Verónica Ruiz y Rafa Simó, ayer junto al plano del proyecto. CARLOS PASQUAL

ner-, puente que mantendrá la compatibilidad de los usos peatonales y ciclista con el del tráfico.

El proyecto, estructurado en ocho zonas según sus valores ambientales, culturales y sociales, incluye la creación de sendas peatonales y recorridos ciclistas en paralelo al río, la puesta en valor de la Vía Augusta y la Vereda de la Enramada, la recuperación de bosques de ribera, la creación de nuevos parques urbanos en Crèmor y el entorno del cementerio, cuatro pasarelas ciclopeatonales y dos nuevos puentes.

La transformación del Riu Sec en un corredor medioambiental se ejecutará por fases, con actuaciones de carácter general como la creación de recorridos ciclistas y peatonales que permitan recorrer las riberas del río en su tramo más naturalizado, tratamientos silvícolas con especies autóctonas o recuperación de espacios degradados, pero también con ocho actuaciones específicas que responden a la naturaleza diferenciada que presenta el río en este recorrido de 4,3 kilómetros entre la Vía Augusta y el parque del Pont de Ferro, donde comienza el tramo soterrado.

Las ocho zonas en las que se ha estructurado el corredor medioambiental son el parque de la Vía Augusta, en el entorno de la variante de la N-340; la Zona de recuperación hidrológica-forestal; el Parque Agrario de cultivos tradicionales; el parque naturalizado UJI; Huertos urbanos zona UJI; Corredor de conectividad; Parque urbano Crèmor-Vereda de la Enramada y Mirador del Riu Sec, en el entorno del cementerio.

Las fases

El parque de la Vía Augusta, ubicado en la cabecera de la zona planificada, supondrá recuperar una zona actualmente degradada. En el límite occidental del Máster Plan se incluirá la conservación del cauce y también se incluirá la posibilidad de visita y recorrido. Una vez superada la autopista se implantará un parque agrario de cultivos de secano, a modo de talleres divulgativos. Se pretende además poner en valor un bien como el agua. Por otro lado, se proyecta un parque diáfano con vegetación autóctona y zonas de recreo, proyectando además una pasarela ciclopeatonal (a la altura de la residencia uni-

versitaria y la escuela infantil 'UJI'). Sin romper la linealidad del corredor se proyecta una zona de huertos urbanos con una pasarela para favorecer la conectividad transversal (ubicada a la altura de la Facultad de Ciencias de la Salud). Así mismo, habrá continuidad de los recorridos peatonales y ciclistas. Respecto al parque de Crèmor, se incluye la obtención de suelo dotacional, la recuperación de la Vereda de la Enramada y una pasarela ciclopeatonal que comuniquen esta futura zona verde de Crèmor con el parque Botánica Carmen Albert.

Por último, en el entorno del cementerio y su prolongación hasta la zona donde se cubre el río, se creará un parque urbano y conectividad ciclista y peatonal y en el margen izquierdo, un parque urbano con la puesta en valor de la pinada frente al cementerio y superficies ya existentes en la avenida Vall d'Uixó. Se creará un gran mirador sobre el Riu Sec con la recuperación del arbolado, creación de sendas ciclistas y peatonales, el desdoblamiento del puente de la avenida Cardenal Costa y una pasarela como continuidad a la avenida Quevedo.