

La ciudad impulsa la creación de pasos para peatones en 3D - Mediterráneo - 08/05/2018



►► La edila Mañas camina sobre el paso pintado en el recinto del Centre de Congressos que se trasladará a la calle.

PROYECTO PILOTO

La ciudad impulsa la creación de pasos para peatones en 3D

◉ El primero de ellos se pintará frente a la BUC y el segundo irá a la calle Ermita

JOSEP CARDA
jcarda@epmediterraneo.com
VILA-REAL

La ciudad de Vila-real da un paso más en su apuesta por la innovación y, emulando a acciones similares puestas en marcha recientemente en otros países –entre ellos Islandia, India o Chile–, pone en marcha una nueva iniciativa piloto, tendente a dotar algunos puntos de la red viaria del casco urbano de pasos para peatones en tres dimensiones.

La concejala de Innovación, Mónica Mañas, presentó ayer estos espacios reservados al tránsito de viandantes, después de realizar pruebas en el recinto cerrado ubicado en la parte trasera del Centre de Congressos, Fires i Trobades. «La propuesta surge tras escuchar las peticiones de los vecinos, a través de entes ciudadanos y sociales, que nos traslada-

ron la necesidad de buscar mecanismos para que los vehículos reduzcan la velocidad en algunas zonas, especialmente, en la zona centro», explicó Mañas.

En unos días, el paso presentado ayer sustituirá al existente ahora frente a la Biblioteca Universitària del Coneixement (BUC), aunque posteriormente también se realizará otro en la calle Ermita, «siempre en coordinación con las áreas de Servicios Públicos y Policía Local», incidió la edila.

El proyecto –desarrollado por una empresa local, en colaboración con el Ayuntamiento, la

Fundación Globalis y la Cátedra de Innovación Cerámica Ciutat de Vila-real, de la UJI– se lleva a cabo en el marco del plan para afianzar a la ciudad como un *living-lab*, «del que salgan propuestas que, más adelante y tras comprobarse su utilidad, puedan trasladarse a otras administraciones, de manera que ello repercuta en beneficios para empresas locales que trabajan en este tipo de acciones tan innovadoras».

CARACTERÍSTICAS // Los nuevos pasos se realizarán con pintura reflectante y antideslizante, para evitar que patinen las motos cuando llueve. «Confiamos en que los primeros en 3D que se verán en la calle tengan una buena acogida y, según sea el resultado final, el objetivo es aplicarlos allí donde se consideren necesarios, con el fin de que los conductores reduzcan la velocidad cuando los vean», señaló la concejala.

La iniciativa también quiere aplicarse en el entorno de los colegios, aunque en este caso, la idea es «realizarlos con diversos colores para llamar más aún la atención de los conductores». ≡



MÓNICA MAÑAS

CONCEJALA DE INNOVACIÓN

«El fin de la iniciativa es fomentar la innovación para hacer de Vila-real una ciudad más segura»