

La universidad autónoma reclama unir el tranvía por la Diagonal - El Periódico de Catalunya - 22/03/2018

TRANSPORTE

La universidad pública reclama unir el tranvía por la Diagonal

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Los rectores de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Universitat de Barcelona (UB), Universitat Oberta de Catalunya (UOC) y la Universitat Pompeu Fabra (UPF) han firmado un acuerdo por el que avalan la unión de los dos tramos del tranvía por la avenida Diagonal de Barcelona.

En un comunicado difundido ayer, los rectores de las cuatro universidades públicas de la capital catalana ponen de manifiesto que la unión es una decisión «muy importante para tener una movilidad sostenible en la ciudad y, por extensión, en el área metropolitana de Barcelona».

Entre las «ventajas» de esta unión, destacan que «ayudará a crear una red de transporte público y reforzará la movilidad sostenible, no contaminante, cómoda y de gran capacidad (se prevé que transporte un número de personas equivalente a los FGC que conectan la plaza de Catalunya con Sabadell)».

Además, destacan que «permitirá el desplazamiento entre varios campus sin tener que cambiar de medio de transporte» y po-

Los rectores de la UB, UPC, UPF y UOC ven la obra «muy importante»

sibilitará «disminuir el tiempo de desplazamiento de los estudiantes, trabajadores y profesores».

Añaden que con la conexión por la Diagonal se podrán conectar «buena parte de las universidades y centros de investigación de Barcelona que están situados a lo largo de la avenida».

Los rectores dicen también que la obra «permitirá a estudiantes, personal administrativo y profesores desplazarse fácilmente y favorecer las interrelaciones entre todas estas instituciones, punto clave para tener un papel fuerte en instancias europeas».

EN 15 MINUTOS // Argumentan que la nueva conexión creará una alternativa «no contaminante y rápida, que permitirá el desplazamiento entre la plaza de las Glòries y la de Francesc Macià en 15 minutos, que potenciará y dinamizará todo el transporte público y ayudará a hacer frente a los efectos de la contaminación generada por la movilidad».

Los rectores consideran que la conexión ofrecerá una visión de Barcelona «de fuerte impacto: verde, sostenible y pensada para las personas».