Benicàssim se rinde a la obra pública en 2018
- El Mundo Castellón al Día - 28/02/2018

Benicàssim se rinde a la obra pública en 2018

Comienzan el proyecto pionero de la calle Torre San Vicente mientras siguen a buen ritmo los trabajos en el puente de Farja

BENICÀSSIM

Benicàssim vive un año provechoso en cuanto a obra pública. En estos momentos, están ya en marcha dos grandes proyectos, el de la remodelación de la calle Torre Sant Vicente y el del puente del barranco de Farja.

Con respecto al primero, se han iniciado ya las obras en las que el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC), como entidad coordinadora, desarrolla a través del proyecto europeo Life Cersuds y que consiste en un demostrador de sistema urbano de drenaje sostenible. El sistema posee la capacidad de almacenar el agua de lluvia que posteriormente podrá ser reutilizada como agua de riego para el mantenimiento del espacio público y que «permitirá el desarrollo y validación del sistema cerámico de pavimento permeable basado en baldosas cerámicas con bajo valor comercial, que podrá reducir notablemente la escorrentía superficial», afirmó ayer Javier Mira, investigador principal del ITC en este proyecto.

El plan cuenta con un presupuesto de 1,8 millones de euros que está cofinanciado, en un 60%, por la Comisión Europea a través del Programa LIFE 2014-2020 de Medio Ambiente y Acción por el Clima de la Unión Europea.

Por su parte, el concejal de Obras de Benicàssim, Carlos Díaz, quiso supervisar ayer los trabajos de colocación de las grandes vigas de carga que sustentarán el nuevo puente sobre el barranco de Farja. Tras la ubicación de la vigas se procederá, si el tiempo no lo impide, a la creación, mediante la inserción de piezas prefabricadas, de los tableros que compondrán la superficie de paso del puente.

Trabajos constructivos en el puente del barranco de Farja. EL MUNDO

Díaz ha explicado que «estos trabajos son muy vistosos por la magnitud del tamaño de las piezas y la complejidad técnica de la colocación para que queden perfectamente fijadas y acorde con la previsión estructural». Por eso, varios técnicos de la empresa y el ayuntamiento supervisan su correcta colocación, para garantizar la obra».

El concejal explicó que «en principio la construcción del tablero del puente se iba a realizar *in situ* con un encofrado, pero para facilitar los trabajos y evitar esos problemas climatológicos que ralentizarán la obra, se ha planteado modificar el método constructivo y se ejecuta, tras la correspondiente aprobación técnica, mediante la inserción de piezas prefabricadas».

A lo largo de la jornada de ayer se concluyeron los trabajos de colocación de los tableros del puente y, ya a partir de hoy empezarán las labores de construcción de los elementos de superficie y también las canalizaciones previstas.

De hecho, en la nueva metodología constructiva, se ha incluido el cambio de la canalización existente de la desaladora que se quedaba integrada en la plataforma. Ahora, con este nuevo sistema, no será necesario deshacerse de los materiales que son prácticamente nuevos y se reaprovecharán al colocarlos bajo el tablero del puente.

La finalización de los trabajos constructivos está previsto hacia finales de abril, cuando podría entrar en funcionamiento el nuevo eje de conexión entre el casco urbano y la playa de Benicàssim.

La obra, presupuestada en 531.190 euros, incluye la construcción de un nuevo vial que tendrá una longitud aproximada de 210 metros, y que conectará los dos márgenes del barranco y las zonas urbanas ubicadas a ambos lados.