Turismo de playa y gastronomía, polos de atracción turística del AVE - El Mundo Castellón al Día - 22/01/2018

Turismo de playa y gastronomía, polos de atracción turística del AVE

El catedrático de la UJI Diego López Olivares anticipa el gran valor de la cocina y la costa para captar público del centro de España / Alerta de que faltan servicios y transporte público

VÍCTOR NAVARRO CASTELLÓN

Mientras la clase política se desgañita con críticas y elogios a la inminente llegada del AVE a Castellón, los expertos llevan años de análisis del impacto de la alta velocidad sobre el turismo en la capital y provincia, donde el sector todavía no genera en el PIB territorial el peso específico que sí genera en otros territorios del entorno.

Diego López Olivares, catedrático de turismo de la UJI y colaborador del Ayuntamiento en la elaboración del plan estratégico que debe mejorar el posicionamiento de la capital en esta actividad económica, tiene claro que el turismo de playa y la gastronomía están llamados a ser dos polos de atracción para captar visitantes del centro peninsular gracias a la alta velocidad.

«Tenemos unas playas que son las mejores por su calidad, sus dimensiones, el tipo de arena que tienen... sin embargo, no están suficientemente valoradas porque falta la dinamización de diferentes sectores alrededor del turismo», opinó López Olivares.

Para el catedrático en Turismo, la puesta en servicio del AVE entre Castellón y Madrid es «importantísimo» para el sector pero no sólo «para la capital, también lo es para la provincia. De hecho, ahora la provincia tiene una oportunidad y el AVE debe dinamizarla», explicó.

En el plan estratégico de turismo de la capital, que próximamente iniciará su calendario de implementación, Diego López Olivares exponía la importancia de «infraestructuras y ahora Castellón las tiene, porque hay un aeropuerto y también la alta velocidad», aunque el experto de la UJI también aludía a que no basta «con eso». También es muy importante que Castellón ejerza «la capitalidad. Debe ganar aún mucho en capitalidad».

Para López Olivares también resulta muy importante que la llegada de la alta velocidad ferroviaria se acompañe en Castellón de «inversiones turísticas» para mejorar la oferta, diversificarla y profesionalizarla.

Hasta que ese escenario sea posible, la capital tendrá que hacerse fuerte en la gastronomía y la playa. «Castellón tiene unas playas excelentes y las personas de Madrid y Castilla La Mancha valoran eso, una buena costa y una buena cocina. Las playas son las mejores, pero les falta más marketing, aunque Castellón no debe competir con Benicàssim, por ejemplo».

Con ello, López Olivares se refirió a que Castellón tiene que potenciar «los BIC que tiene, los circuitos urbanos que existen y los eventos que ya hay en la ciudad pero que falta aún ordenarlos adecuadamente».

El catedrático tampoco pasó por alto un aspecto vinculado a la llegada de los turistas del AVE procedentes del centro peninsular. En cuanto lleguen al destino de la capital deben contar con una oferta de transporte público mejor de la que existe y también unos servicios óptimos para vincular Castellón con la red metropolitana.

«Tanto el transporte público como los servicios son básicos para crear el producto turístico», algo a lo que aspira una capital, Castellón, que en el sector aún tiene que crecer mucho.

Diego López Olivares adelantó que, con el objetivo de mejorar el posicionamiento turístico de la capital, va a comenzar próximamente la implementación del plan estratégico. «Vamos a crear tres meses de trabajo sobre tres líneas, los eventos, la gastronomía y el patrimonio histórico», aseguró.

El trayecto del AVE superará las dos horas y media entre la capital de la Plana y Madrid. EUGENIO TORRES

JAVIER MOLINER (PP)

«Es tiempo de oportunidades»

El presidente de la Diputación, Javier Moliner, ha asegurado que «la llegada de los trenes AVE Madrid-Castellón iniciará un nuevo tiempo de oportunidades para la provincia». Así, Moliner ha valorado muy positivamente que «sea precisamente el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, el que venga a Castellón a presentar lo que para nuestra provincia es un adelanto histórico que multiplica nuestras oportunidades de crecimiento económico y desarrollo turístico». «La llegada de la alta velocidad es un espaldarazo al desarrollo económico y turístico histórico para los pueblos».

ANA EDO (PSPV)

«Se degradan los Cercanías»

La vicesecretaria general primera del PSPV, Ana Edo, ha manifestado que Rajoy inaugurará hoy «no una línea de alta velocidad, sino la entrada en servicio de un tren Low Cost que hará el trayecto entre Castellón y Madrid en solo 11 minutos menos que el Alvia». Y lo hará «a un precio muy alto, el que han tenido que pagar y siguen pagando los usuarios del Cercanías. Cientos de retrasos, cancelaciones... El postre final ha sido que, una vez terminadas, los trenes de Cercanías tardan más minutos hasta Valencia que antes de que se iniciaran esas obras», ha declarado.

SANDRA JULIÁ (Ciudadanos)

«Es el 'timo de la estampita'»

La diputada de Ciudadanos por Castellón, Sandra Julià, ha manifestado que «el AVE a Castellón es el 'timo de la estampeta' del PP porque ni es de alta velocidad, más bien de paso de tortuga hasta Valencia, y además llega caducado». Desde Cs «hemos venido advirtiendo que no queríamos un AVE a cualquier precio, no una infraestructura que fuera una molestia para los Cercanías como al final ha resultado ser», ha matizado la diputada, quien ha recriminado que «la distancia que hace el AVE de Castellón a Valencia no acorte tiempos respecto al Euromed, pero sí sea más caro».

INAUGURACIÓN OFICIAL

La nueva conexión de ferrocarril del AVE entre Castellón y Madrid con parada en Valencia se pondrá en servicio comercial para viajeros el martes tras su inauguración oficial hoy lunes por parte del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy.

Este nuevo tramo de AVE, que forma parte del Corredor Mediterráneo, permitirá recortar en media hora el tiempo de viaje en tren entre Madrid y Castellón, de forma que supondrá dos horas más de media hora. En absoluto las dos horas y 25 minutos que, en su momento, anunció el Ministerio de Fomento.

Se trata del primero de la media docena de trazados de alta velocidad que el Gobierno confía en concluir e inaugurar a lo largo de este ejercicio.

En el caso de la nueva conexión Valencia-Castellón que Renfe comienza a explotar comercialmente mañana martes, se trata de un tramo de 70 kilómetros de longitud y de ancho mixto, esto es, con el tercer hilo.

En concreto, el enlace se ha habilitado instalando un nuevo carril a la vía convencional actual para permitir combinar así la circulación de trenes convencionales y los de AVE, que circulan por vías más estrechas.

Castellón quedará conectado a la red AVE por esta infraestructura en tanto se construye una nueva línea de Alta Velocidad entre esta ciudad y Valencia cuya ejecución anunció el Ministerio de Fomento el pasado año y está previsto comience en unos dos años. Esta nueva línea será de vía doble y ancho internacional, contará con 62 kilómetros de longitud, que permitirá a los trenes alcanzar velocidades de hasta 350 kilómetros por hora y que supondrá una inversión de unos 1.170 millones de euros.