Castelló sumará 1,2 millones de m2 de parques públicos con dos nuevos en Almalafa y el Marjal - Levante de Castelló - 29/11/2017

Castelló sumará 1,2 millones de m² de parques públicos con dos nuevos en Almalafa y el Marjal

▶ El Nuevo Plan General priorizará un anillo verde periurbano con la puesta en valor de los caminos históricos del municipio

■ La sostenibilidad y el medio ambiente como herramienta para frenar la degradación paisajística del espacio que rodea el casco ur-bano de la ciudad. El nuevo Plan General de Castelló, que comienza a dar las primeras pinceladas de una densa tramitación, tiene un reto fundamental: lograr una ciudad más verde, que fomente la movilidad sostenible y que recu-pere espacios para la ciudadanía. La filosofía se resume en el «anillo verde» periurbano que ha prepa-rado el equipo de gobierno y que contempla, entre otros aspectos, la recuperación de los caminos históricos municipales, la amplia-ción del Desert de les Palmes y el diseño de dos nuevos parques que sumarán entre ambos más de 200.000 metros cuadrados: el de Almalafa v el denominado Parc de la Marjal. Con ello, estaremos ha-blando de 1,2 millones de metros cuadrados de parques públicos de la red primaria en la capital de la

El de Almalafa, aunque suene a nuevo, es una de esas históricas promesas de to-dos los equipos de gobierno que han gobernado en el ayunta-miento y que nunca se han cumplido. El más espectacular, por el fiasco que supuso, fue el proyecto del Parque de los Niños que el en-tonces alcalde Alberto Fabra presentó en 2011. Presupuestado en nada menos que 18,5 millones de euros, se convirtió, paro-diando su nombre, en el parque de Nunca Jamás.

de Nunca jamas.
Ahora reaparece como el parque de Almalafa, una amplia pastilla enmarcada por el colegio Blasco Ibáñez, la ronda Este, el Palau de la Festa/Chatellerault y la avenida Fernando el Católico. Se trata de una superficie de más de 116.000 metros cuadrados, que supone por ejemplo 30.000 m² más que el emblemático parque Ribalta. Este espacio verde se di-seña sobre terrenos privados por lo que dependerá del desarrollo de unidades de ejecución en la ciudad, que será el que permitirá ir adquiriendo el suelo necesario

para que el parque vea la luz. Una de las actuaciones impor-tantes relacionadas con esta actuación es el proyecto para abrir un nuevo vial que conectará en lí-nea recta la avenida Fernando el Católico -desde la zona de la plaza Cometa Halley- con la avenida Chatellerault, lo que contempla una nueva rotonda junto al Palau de la Festa a la altura de la calle Río



Panorámica de los terrenos del futuro parque de Almalafa, entre el Palau de la Festa y el colegio Blasco Ibáñez. CARME RIPOLLÉS

REACCIONES DEL PARTIDO POPULAR «Ya estamos viendo que es el Plan General de Podemos. Qué caro nos está saliendo el sillón de la alcaldesa a los castellonens

► La portavoz del PP en el ayuntamiento, Begoña Carrasco, cargó aver contra un Plan General que de fine como «muy restrictivo porque lastra el creci-miento futuro de la ciudad» al aumentar el suelo protegido y reducir el urbanizable. Aunque aplaude la apuesta por la sostenibilidad, cri-tica que se carguen el Plan Especial de la Marjaleria del PP y cree que estamos «ante el Plan General de

Sella, que es el vial de acceso a la

La otra nueva gran zona verde, el Parc de la Marjal, ocupa un espacio de 83,312 metros cuadrados entre el río Seco y la acequia l'Obra, en el Serradal. Se trata de una

zona verde dispersa que se integrará a tra-vés de un conector ambiental. El concejal de Ordenación del Te-rritorio, acompañado por el coordinador de Urbanismo del consis-torio, fernando Calduch, explicó aver que para impulsar este nuevo Parc de la Marjal «se han identificado los valores ambientales que es necesario proteger con el objetivo



Rafa Simó y Fernando Calduch.

de preservar la biodiversidad de esta zona». Este Parc de la Marjal presenta varias zonas y, en función de sus características, se propone la recreación y conservación de ecosistemas de saldar en las áreas

centro y sur, y un ambiente de la gos en la zona más próxima a la acequia de l'Obra, mediante láminas de agua permanente y zona de cañizal que soporten inundaciones y desecaciones periódicas

El aeródromo se reserva como suelo dotacional

El Plan General recoge la zona en las infraestructuras verdes pero aún no se ha definido el futuro del entorno a medio plazo

E. REGALADO CASTELLÓ

■ Dentro del concepto infraestructura verde el Plan General incluve espacios no solo ambientales, sino también agrícolas paisajísticos, culturales y de conexión, como pueden ser los terrenos del aeró-dromo, que se reservan como sue-lo dotacional. De momento no se avanza más sobre el futuro de estas instalaciones. «No se concreta aún el uso de este suelo dotacional», se limitó a exponer el concejal de Ordenación del Territorio, Rafa Simó,

La propia alcaldesa, en la entre-vista publicada el pasado domingo por Levante de Castelló, aclaraba que a corto y medio plazo se iba a apostar por adecentar el aeródromo al considerarlo un producto singular para el turismo de la ciu-dad, pero también avanzó que es intención del consistorio analizar su futuro como espacio verde o si habría opción de compatibilizar ambos.

Eie ciclopeatonal

Todos los espacios de ese anillo verde periurbano se articularán, según el edil, a través de conectores ecológicos, como el Riu Sec, que se convertirá en un eje ciclopeatonal desde la desembocadura a la UII. o funcionales, como el va existente de la avenida del Mar, para generar espacios inclusivos, saludables y de calidad para la ciudadanía v su inclusión atiende a criterios como el agua, el arbolado y vegetación, los carriles bici o las zonas peato-

Sobre el eje del Riu Sec, ya se ha puesto en marcha un Master Plan que definirá el recorrido entre la antigua N-340 y el puente sobre el río en la zona de la UJI. La parte cubierta, que no dudó en criticar el técnico Fernando Calduch, va cuenta en superficie con carril bici, por lo que de cara al futro habrá que plantearse el tramo que vuelve a salir a la superficie desde la ro-tonda junto al colegio Elians en dirección al mar, con un recorrido ci-

clopeatonal en la margen derecha del río. También destaca la pantalla vegetal en el entorno del Serrallo que hará de filtro a la zona industrial.

A escala urbana, la infraestructura verde incorpora el conjunto histórico-artístico del parque Ribalta y las plazas de la Indepen-dencia y Tetuán; el núcleo histórico tradicional con edificios como la Llotja del Cànem, Palacio Epis-copal, Palau Municipal, concate-dral de Santa María, El Fadrí; el tercer recinto de murallas (recinto de murallas edificado a partir de 1837); la antigua traza de la acequia Mayor; la red viaria y de espacios públicos próximos a la costa, y la red de cuadras, vías pecuarias y caminos tradicionales