



El equipo junto al 'Atlantic II' en California. :: LP

'Hyperloop UPV' no echa el freno

El prototipo valenciano del tren del futuro queda entre los diez mejores del mundo

El equipo logró superar siete de las ocho fases de la competición 'Hyperloop Pod II' y validar su sistema, sin llegar a la terna finalista

ITZIAR SILVESTRE

VALENCIA. El equipo de la Universidad politécnica de Valencia que desde 2015 trabaja por construir el mejor prototipo de tren del futuro no logró ser el más rápido el pasado fin de semana. El equipo de la Universidad Técnica de Munich (Alemania) logró adelantarles a 324 kilómetros por hora y proclamarse ganador de la competición 'Hyperloop Pod II'. Los estudiantes valencianos, sin embargo, lograron pasar todos los ensayos y validar su sistema de levitación y propulsión.

En el torneo, celebrado en California este último fin de semana, participaron 24 equipos universitarios seleccionados de todo el mundo que, como el 'Hyperloop UPV' lograron superar los distintos filtros realizados durante el año por la empresa organizadora, SpaceX, y ganarse el acceso a la competición de agosto. El objetivo en esta recta final consistía en ser los más rápidos y conseguir una frenada limpia.

El prototipo valenciano no logró ser el más rápido. El trabajo y vitalidad de sus creadores, sin embargo, no fue en vano. El equipo fue capaz de demostrar la potencia de sus sistemas en la cámara de vacío de Hyperloop y conseguir mover el prototipo de forma autónoma en la pista de pruebas, instalada en la sede de la empresa privada aeroespacial más grande del mundo. El grupo formado por 30 estudiantes consi-

guió, además, pasar pruebas relacionadas con el diseño, la seguridad y el funcionamiento de los sistemas de energía. Desde Hyperloop UPV cuentan que el jurado del certamen encomió la potencia de su cápsula. Ellos mismo explican que su diseño representa «un prototipo totalmente autónomo, 100% eléctrico y preparado para el vacío». El secreto: la tecnología de levitación basada en imanes de bajo consumo energético. El grupo contó además con la colaboración de la Universidad estadounidense de Purdue.

«Los estudiantes tienen mucho que aportar a esta revolución del transporte», sostienen desde el equipo

Después de haber superado las ocho fases, los estudiantes valencianos se quedaron a un paso de poner en acción su cápsula, de 2,5 metros de ancho, en el tubo de ensayo construido por SpaceX. Solo los suizos de 'Swissloop', los norteamericanos de 'Paradigm' y los alemanes de 'WARR Hyperloop', el equipo vencedor, accedieron a lanzar su prototipo en presencia del promotor del certamen, Elon Musk.

«Los estudiantes tienen mucho que aportar a esta revolución del transporte». Esta es una premisa que el Hyperloop UPV tiene muy en mente. Por ello, ya han anunciado que continúan trabajando en perfeccionar el diseño para la próxima competición, que tendrá lugar en verano de 2018. En breve, presentarán su prototipo en casa: la Universidad Politécnica de Valencia, donde esperan hacer crecer el grupo.