

Estudiantes de la Politècnica piden que el carril bici de Tarongers vaya por la calzada - Las Provincias - 28/02/2017



Dos peatones discurren por el carril bici de Tarongers junto a un ciclista:: LP

Estudiantes de la Politècnica piden que el carril bici de Tarongers vaya por la calzada

Ciudadanos pregunta si la pintura usada en el anillo ciclista es antideslizante tras las quejas de asociaciones de motoristas

■ ÁLEX SERRANO

VALENCIA. La Delegació d'Alumnes de la Universitat Politècnica de València (Daupv) ha exigido al concejal de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Valencia, Giuseppe Grezzi, que baje el carril bici en la zona del campus de Vera a la calzada, como está haciendo en otros puntos de la ciudad. Así lo asegura la entidad en un comunicado a través de sus redes sociales. La delegación asegura que la concejalía «estudiará» la opción.

El transporte público y el acceso en coche al campus de Vera fueron los puntos más importantes de la reunión celebrada entre Grezzi y los representantes de la delegación, en la que se insistió en que los estudiantes son quienes «más uso ha-

cen», según Grezzi, de medios de transporte alternativos al coche. Por eso, el encuentro giró en torno a cuestiones como el carril bici. Bajarlo a la calzada en este tramo implicaría retirar algún carril, lo que congestionaría aún más una avenida que a determinadas horas del día registra importantísimos embotellamientos y en la que se suelen ubicar controles de velocidad de la Policía Local de Valencia. Cabe recordar, además, que la pasada semana el concejal se comprometió a modificar la ordenanza de circulación, que data de 2010, para que no sea obligatorio circular por el carril bici y las bicicletas puedan discurrir por la calzada.

En la reunión también se habló de Valenbisi, la empresa que gestiona el alquiler de bicis públicas de la ciudad y sobre la que la concejalía de Movilidad, como repite Grezzi siempre que tiene ocasión, no tiene ningún poder. «Se ha comprometido a hablar con Valenbisi para instar a la mejora de la rotación de las bicis en el Campus de Vera (UPV)», señala la Daupv en el co-

municado tras la reunión. Grezzi también se comprometió, siempre según la nota de la delegación, a dar un impulso «progresivo del Biciregistro con colaboración con la Policía Local para evitar robos de bicicletas».

Después del encuentro, la entidad explicó también que Movilidad iba a dar traslado a la concejalía de Parques y Jardines «de la necesidad de poder más los setos para evitar accidentes y atropellos en algunos accesos a la universidad». En este sentido, es común ver en la avenida a jóvenes que cruzan fuera de los pasos de peatones para llegar al tranvía que discurre por la mediana que divide ambos sentidos de la circulación.

También se habló en la reunión

Los alumnos exigen también que se poden más los setos para evitar accidentes y atropellos

de la EMT y los accesos en autobús al campus de Vera. En este sentido, Grezzi aseguró que están trabajando «por un ticket intermodal que pueda aglutinar EMT y Metrovalencia similar al de Londres». La concejalía de Movilidad se comprometió, además, a estudiar «la ampliación de las horas en las que los conductores de tranvías pueden cambiar el semáforo para dar prioridad al transporte público» o «la ampliación de frecuencias y bajada de precios» en la EMT, que depende, según Grezzi, «de la financiación que reciba la Comunitat Valenciana por parte del estado» para transporte público.

Sobre los resbalones

El concejal de Ciudadanos Narciso Estellés ha solicitado a la concejalía de Movilidad Sostenible que facilite «las fichas técnicas de la pintura que se está aplicando para el pintado completo en rojo de las intersecciones del carril bici de la ronda interior con las calles que lo cruzan», tras las quejas de asociaciones de motoristas respecto a que en estas zonas la pintura «resbala». Estellés solicitó, además, que la concejalía indique si la pintura, «además de estar homologada como se presupone, cumple estrictamente con los requisitos antideslizantes que debe tener en una ciudad con el grado de humedad de Valencia, así como del porcentaje de áridos adecuados en su composición».