Un estudio universitario plantea peatonalizar el centro y crear carriles bici para reducir la polución - Información - 27/01/2017

Un estudio universitario plantea peatonalizar el centro y crear carriles bici para reducir la polución

▶El plan realizado por alumnos del Campus de la Politécnica y de otros cuatro centros europeos propone implantar en la ciudad diez estaciones de alquiler de bicicletas y scooters eléctricos, así como reorganizar las líneas del transporte urbano de autobuses

Alcoy

M. VILAPLANA

■ Un estudio universitario plantea peatonalizar el centro de Alcoy y crear una amplia red de carriles bici con el objetivo de reducir la contaminación por CO_2. El plan, realizado por alumnos del Campus de la Politécnica y otros cuatro centros europeos, propone también la implantación de diez estaciones para el alquiler de bicicletas y scooters eléctricos, así como reorganizar las líneas del transporte urbano de autobuses.

El estudio es fruto de un programa de intercambio de estudiantes y profesores en el que han participado el Campus de Alcoy de la Universidad Politécnica de Valencia, además de la universidad alemana de Hamburgo, la inglesa de Manchester, la holandesa de Utrecht y la finlandesa de Turku. Dentro de este programa se ha estado trabajando en la formación relacionada con la sostenibilidad urbana, y de acuerdo con el Ayuntamiento, se ha procedido a elaborar un plan cuyo objetivo último es la reducción de las emisiones de CO_2, generadas principalmente por los tubos de escape de los coches.

El informe fue presentado ayer a los diferentes grupos municipales en un acto celebrado en el salón de plenos. Según expusieron sus autores, se ha partido de la base de que Alcoy es, en la actualidad, una ciudad que otorga prioridad a los vehículos, con aceras estrechas, sin carril bici, con numerosas cuestas, calles con un solo sentido de circulación y distancias cortas.

Imagen de la presentación ayer del estudio en el salón de plenos del Ayuntamiento. JUANI RUZ

Teniendo en cuenta estos condicionantes, el estudio plantea la creación de una amplia zona peatonal en el centro de la ciudad que comprendería las calles San Nicolás, San Lorenzo y adyacentes, por las que sólo podrían circular autobuses y taxis.

De forma paralela, se propone el diseño de una amplia red de carriles bici que alcanzaría a todos los barrios de la ciudad, con la instalación de un sistema eléctrico de impulso para las cuestas más empinadas, como es el caso de las calles Francesc Perea y Echegaray.

En esta misma línea, los autores del estudio plantean la implantación de diez estaciones de alquiler de bicicletas y scooters eléctricos distribuidas igualmente por todas las zonas de Alcoy, con el objetivo de incentivar el uso de este tipo de vehículos.

Otra propuesta que está encima de la mesa es una reorganización de las líneas de autobuses, con el ejemplo de dotar de una mayor frecuencia a la que da acceso al polideportivo Francisco Laporta. También se pide una parada en la estación de ferrocarril.

Por último, se propone la instalación de mapas informativos que recojan las distancias en tiempo de las diferentes calles, para de esta forma promocionar los desplazamientos a pie.

De acuerdo con el calendario propuesto para llevar a cabo todas estas actuaciones, se conseguiría una reducción del 20% del CO_2 que se respira en la ciudad en el horizonte de 2020.

El director del Campus alcoyino, Juan Ignacio Torregrosa, manifestaba que «nos hemos acostumbrado a los coches y a respirar contaminación, lo que reduce nuestra esperanza de vida. Estamos hablando de un asunto muy importante y el objetivo de reducir las emisiones de CO_2 debería ser un objetivo de la ciudad, gobierne quien gobierne en el Ayuntamiento».

Torregrosa también dijo que el Campus se va a implicar activamente en esta iniciativa y que, de entrada, va a instalar aparcamientos para bicicletas.

El Ayuntamiento va a trabajar en esta dirección

▶ **El Ayuntamiento de Alcoy va a trabajar en la línea que plantea el estudio, con el objetivo principal de dotar de mayor protagonismo a los peatones frente al tráfico rodado. El alcalde, Antonio Francés, manifestó ayer en la presentación del estudio que «hay que ir venciendo las reticencias que existen hacia este tipo de acciones, porque el coche no puede tener prioridad en todos los puntos. Es necesario un cambio de mentalidad para que estas iniciativas sean posibles». M. V.**