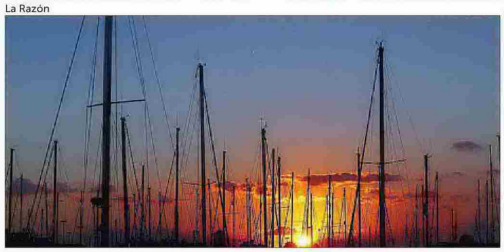
La UPV aúna en un sistema digital las señales analógicas de los barcos - La Razón - 21/11/2016

Efe

La Razón



El sistema puede tomar decisiones si previamente se han programado, como desconectar aparatos si la batería pierde potencia

La UPV aúna en un sistema digital las señales analógicas de los barcos

El dispositivo ya está comercializado y es un caso de éxito de la transferencia UPV-empresa

G. P. - Valencia

Digitalizar y monitorizar todas las señales analógicas de los dispositivos de las embarcaciones de recreo, facilitar su interconexión y mejorar la seguridad de la tripulación es lo que permite un nuevo dispositivo diseñado por investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV).

Se trata de AlbaCombi, que recopila datos de sistemas como el giro de motor, el depósito de combustible, el alternador o los tanques de agua dulce y los transforma en información digital que puede ser visualizada en tiempo real en los paneles de instrumentación digital o mediante el navegador web.

Este dispositivo, que permite «digitalizar» una embarcación de recreo media con un solo módulo y ya comercializa la empresa Azimut Electronics, será uno de los casos de éxito de transferencia UPV-empresa que se presentará el 23 de noviembre en la Global ImasT, una de las citas de transferencia de tecnología más importantes, que acogerá la UPV.

Según explicó el investigador del instituto ai2 de la UPV Sergio García-Nieto, este nuevo dispositivo «también tiene incidencia en la seguridad, ya que se pueden programar alarmas y otras actuaciones, es decir, el usuario puede establecer reglas de actuación inmediata a través del estado de alguna de las variables».

LA UPV SIGUE DANDO SOPORTE TÉCNICO AL SISTEMA Y ACTUALIZANDO EL FIRMWARE

«Por ejemplo, si detectas bajo nivel batería desconecta el sistema lo que permite proteger equipos que pueden ser críticos en la embarcación» agregó.

El dispositivo está orientado principalmente al sector náutico de recreo, es decir, embarcaciones comprendidas entre diez y veinte metros de eslora aunque, dadas sus características, también sería posible utilizarlo en buques de gran tamaño.

«AlbaCombi permite, de una manera rápida y cómoda, digitalizar y monitorizar la información de la instrumentación analógica estándar existente en la embarcación», incidió García-Nieto.

El dispositivo está certificado bajo el estándar náutico internacional NMEA 2000, un estándar para redes de comunicación de altas prestaciones específicamente diseñado para embarcaciones. Su objetivo es satisfacer las necesidades de muchos fabricantes y propietarios debido al considerable aumento de los dispositivos electrónicos incorporados en sus embarcaciones y la necesidad de comunicar éstos con las aplicaciones de control y navegación.

También tiene como objetivo interconectar los equipos de diferentes fabricantes y marcas, permitiendo a los constructores de barcos y usuarios finales una gran libertad en la elección de los instrumentos de navegación y permite a cualquier usuario modernizar rápidamente embarcaciones no equipadas de serie con estos sistemas.

Se trata de un producto «vivo», ya que se le sigue dando soporte técnico desde la UPV a través de actualizaciones periódicas de «firmware».