Lavalín negocia con tres aerolíneas para volar a Alemania y el Benelux - Mediterráneo - 11/11/2016

EL SECTOR NO DESCARTA UNA NUEVA CONEXIÓN DE RYANAIR, AUNQUE ESTA COMPAÑÍA NO LA CONFIRMA

Lavalin negocia con tres aerolíneas para volar a Alemania y el Benelux

MEDITERRÁNEO

►► Joan Serafí Bernat, Javier Gallego y Miguel Ángel Moliner, en la rueda de prensa de ayer en la UJI.

el dato

AEROCAS RECIBE 1,5 MILLONES

La junta general de Aerocas aprobó ayer en Castellón una ampliación del capital social por importe de 1,5 millones de euros, una operación ya prevista en los Presupuestos de la Generalitat de este año. La ampliación de capital la suscribe íntegramente la Generalitat, que copa el 99,994% de las participaciones de Aerocas, mientras que el 0,006% está en manos de la Diputación.

La negociación para ir a Múnich con una filial de Lufthansa está muy avanzada

En verano llegarán aviones de Polonia si se ocupan suficientes plazas hoteleras

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

El aeropuerto de Castellón, a través de su gestora, SNC-Lavalin, y de Aerocas y las diferentes plataformas turísticas tiene «conversaciones avanzadas con tres compañías» para abrir nuevas líneas, algo que se podría concretar el año que viene «o en el 2018», detalló ayer Javier Gallego, consejero de Aerocas, presidente del club Introducing Castellón y miembro de la plataforma *Aeropuerto y desarrollo*, que ayer se reunió en la UJI.

Estas aerolíneas han superado la primera fase de contacto y han mostrado ya su predisposición a trabajar en Castellón. Ahora llega la hora de hacer números y buscar la disponibilidad de aviones.

Y esa es precisamente la situación en que se encuentra la posibilidad del vuelo a Múnich, de la que se viene hablando últimamente. Según ha podido saber **Mediterráneo**, la negociación está avanzada, hasta el punto que se está buscando cómo la aerolínea podría rentabilizarla. Y la llevaría a cabo una empresa filial de Lufthansa, considerada la aerolínea más grande de Europa. Además de Alemania, las nuevas líneas también podrían conectar «con el Benelux», según Gallego. Es decir, con Bélgica y Holanda.

Asimismo, y después de que Ryanair haya anunciado nuevos vuelos en las últimas semanas desde Alicante y Valencia y no haya hecho lo propio con Castellón, Gallego no descartó que lo haga «dentro de 15 días», dado que la aerolínea está recibiendo «un avión nuevo cada diez días».

El miércoles, el director de Ventas y Márketing de Ryanair para España y Portugal, José Espartero, señaló en Valencia que está «en la mesa» el estudio de nuevos destinos desde Castellón, dada la ocupación de los actuales. Eso sí, Gallego concretó ayer que, tras hablar con Espartero en Londres esta semana, el objetivo de la compañía es ahora mismo «aumentar el precio» del billete.

Sobre la posibilidad de recibir vuelos chárter de Polonia, el empresario turístico señaló que ya han salido a la venta y que su aterrizaje dependerá de que el turoperador Rainbow venda muchas noches de hotel en Castellón. Si es así, desde el 6 de junio al 3 de octubre pueden aterrizar dos aviones por semana desde Varsovia y Katowice. En caso contrario, aterrizarán en Reus.

plataforma

AEROPUERTO Y DESARROLLO

CONSTITUCIÓN

La plataforma 'Por un futuro de Castellón con aeropuerto' se llama desde ayer 'Aeropuerto y desarrollo' con el fin de unir ambos términos.

MULTISECTORIAL

Alberga 28 entidades y empresas (hoteles). Muchas son del sector turístico, pero también la CEC, la Cámara, la UJI o PortCastelló.

ESTRATEGIA Y JORNADAS

Tras la reunión de ayer, le corresponde a Aerocas elaborar un plan estratégico del aeropuerto (ya lo firmó con la UJI) y a esta jornadas para dar a conocer su relevancia.