

1.400 empleos por el aeropuerto a la espera de la futura
área logística - El Mundo Castellón al Día - 05/11/2016

1.400 empleos por el aeropuerto a la espera de la futura área logística

- Un informe de la UJI prevé en 20 años 1.415 empleos directos e indirectos por la base aérea
- Aerocas aspira a activar el entorno de la instalación con nuevas empresas a medio plazo

JANDRO ROURES CASTELLÓN

El estudio elaborado por el Institut Interuniversitari Local (IIDL) de la Universitat Jaume I de Castellón hace una previsión de 1.415 empleos directos e indirectos por la puesta en marcha del aeropuerto en el período 2015-2035. Esta cifra de empleo medio ha sido planteada en el escenario menos optimista de desarrollo y crecimiento del aeropuerto mientras que en la mejor de las previsiones se alcanzarían los 3.125 empleos.

Esta es una de las proyecciones realizadas por los expertos de la UJI que han participado en la elaboración de un informe fechado en abril de este año en el que se analiza, como ayer informó este periódico, no sólo las previsiones de pasajeros sino también las estimaciones de nuevos turistas. También desarrolla el posible impacto económico y la generación de empleo.

Si el estudio prevé 5,1 millones de nuevos turistas en su previsión menos optimista dentro del documento Análisis de la capacidad del aeropuerto de Castellón de generar un potencial de servicio y un beneficio socioeconómico en el contexto de la provincia de Castellón, también contempla un impacto económico equivalente al 2% del PIB de la provincia de Castellón: 4.958 millones de euros.

En lo referente al empleo generado, el documento establece una previsión de empleo directo e indirecto me-



Operarios trabajan junto a un avión de la compañía Blue Air en el aeropuerto de Castellón. JUAN MARTÍ

dio de 1.415 personas mientras que en el mejor de los escenarios la cifra se duplicaría alcanzando los 3.125 trabajos. En el escenario intermedio, tomando como referencia las cifras de la actual gestora de la base aérea, la canadiense SNC Lavalin, el empleo alcanzaría las 1.795 personas.

Unas previsiones de impacto laboral que se efectúan al margen del desarrollo de la zona logística anexa al aeropuerto

que pretende desarrollar la Generalitat Valenciana de la mano de Aerocas. Esta zona de actividades complementarias (ZAC) contempla el desarrollo de medio millón de metros cuadrados en el que aspira a ubicar empresas que no sólo generen actividad en el aeropuerto sino también para la comarca.

Para el futuro desarrollo del aeropuerto y del área logística, Aerocas también ha contado con la colaboración del Espaitec de la UJI, un organismo que realizará un plan estratégico que permita impulsar la instalación no sólo desde

el punto de vista turístico sino también desde el punto de vista social y empresarial.

El director general de Espaitec, Francisco Negre, explicó el pasado mes de septiembre que el plan estratégico deberá «mejorar la imagen y el prestigio del aeropuerto, lograr más rendimiento de los activos y diseñar un plan a largo plazo para las actividades que se puedan desempeñar en los terrenos e instalaciones del aeropuerto y que impliquen la diversificación de sus actividades».

Tras el trabajo de investigación, que ha contado con comunicacio-

nes con aeropuertos como los de Dusseldorf y Miami, así como visitas a distintos parques aeronáuticos como el de Sevilla, Espaitec presentó como conclusiones varios ejemplos de proyectos que se podrían crear en el aeropuerto y la Zona de Actividades Complementarias (ZAC), como la creación de un centro neurálgico internacional para situaciones de emergencia y catástrofes naturales, con centro médico de apoyo en colaboración con hospitales o de un centro europeo solidario, fomentando el turismo solidario a través de ONG.

También se ha propuesto desde el Espaitec fomentar el turismo deportivo y atraer competiciones de

Espaitec diseña un plan estratégico que contempla variados usos de la base aérea

categorias no profesionales o de deportes no masivos, convertir a Castellón en un aeropuerto seguro para «mercancías peligrosas» o acoger simulacros de situaciones emergencias. Se trata de «ideas» que se tendrán que abordar conjuntamente con Aerocas y SNC Lavalin, empresa gestora, para tratar de desarrollar al máximo el aeropuerto y su zona logística.

De momento, sólo son apuntes a tener en cuanto por parte de Aerocas y SNC Lavalin para un desarrollo futuro de la base y la zona logística con una previsible notable repercusión en el empleo.

