

Estudiantes sobre ruedas - Levante de Castelló - 02/11/2016

Castelló



Proyecto. Trece alumnos de la Universitat Jaume I (UJI) de Castelló diseñan y fabrican una moto eléctrica para participar en la cuarta edición de Motostudent 2016. A principios de octubre, el equipo se trasladó hasta Motorland (Aragón) para competir en la carrera y consiguieron la tercera plaza. El pasado miércoles recibieron la felicitación del rector.

Estudiantes sobre ruedas

Un equipo de la UJI logra el tercer puesto en una carrera de motos internacional que congregó a 52 universidades



■ Un equipo compuesto por trece alumnos de la Universitat Jaume I (UJI) de Castelló ha conseguido alzarse con el tercer puesto de la competición internacional Motostudent 2016.

Se trata de una prueba, promovida por la Fundación Moto Engineering Foundation, entre universidades de todo el mundo. Los equipos se enfrentan al desafío de diseñar y desarrollar un prototipo de motocicleta de competición —similar a la categoría mundialista de Moto3— con la que después compiten en un circuito cerrado.

El equipo de la UJI propuso a la universidad su participación y, tras haber conseguido formar el grupo

—estudiantes de diferentes grados de Ingeniería y másteres de entre 22 y 40 años— se pusieron manos a la obra. «No nos conocíamos de nada pero nos unió la pasión por las motos», comenta el coordinador del proyecto, David Berbel. Así, procedieron a la inscripción y empezaron el diseño de una moto eléctrica. «Cuando haces la inscripción te dan las llantas, el motor, los neumáticos y los frenos y nosotros tenemos que diseñar y fabricar el res-

to», comenta Berbel. Para hacer del diseño una realidad, empezó otro arduo trabajo: encontrar patrocinadores que les ayudaran a materializar la moto. No hubo ayudas económicas, solo materiales (fabricación, herramientas, etc.) pero, según estimaron los propios patrocinadores, el resultado final está valorado en unos 30.000 euros. «El papel de los patrocinadores ha sido fundamental, sin ellos nunca podríamos haber hecho la moto. Les es-

tamos muy agradecidos», señala el coordinador.

Con la moto a punto (y hecha con material biodegradable —el carenado está hecha con impresión 3D—) llegó el momento más esperado: Motorland (Aragón). Las pruebas comenzaron el día 5 y se alargaron hasta el día 9 de Octubre, donde culminaba con una carrera final. Era la cuarta edición del concurso y la primera vez que participaba la universidad de Castelló. Tanto en la carrera como en las pruebas dinámicas (aceleración, frenada, velocidad punta...) el equipo consiguió un más que digno tercer puesto. «Algunos equipos ya habían participado en otras ediciones así que para nosotros el reto era mayor porque partíamos de cero», apunta. Cabe señalar que, en las ediciones anteriores, la prueba era con vehículos de combustión y que este año, como novedad, se presentaban las motos eléctricas. En total se presentaron 52 universidades de 10 países diferentes.

La clasificación no estuvo exenta de problemas que el equipo tuvo —y supo— superar a contrarreloj. El primero, el abandono del piloto por motivos laborales a solo un mes de la competición y, a pocas horas de la carrera, un cortocircuito en el controlador hizo plantearse al equipo el disputar la carrera.

Así, un miembro del equipo asumió el pilotaje de la moto, y al final, tras muchas deliberaciones, decidieron comprar otro controlador y montarlo en tiempo record para poder disputar la carrera final. Tampoco faltó la emoción durante la carrera cuando salieron en cuarta posición y perdieron puestos hasta el séptimo. En cinco vueltas, el piloto adelantó a sus rivales y consiguió el tercer puesto. La moto ha quedado expuesta en el «hall» de la Facultad de Ciencia y Tecnología de la UJI, tras el acto del pasado miércoles al que asistió el rector Vicent Climent para daries la enhorabuena.

Medio ambiente

La moto está fabricada con material biodegradable.



EL TRABAJO EN EQUIPO

► El equipo de estudiantes de Ingeniería de la Universitat Jaume I (UJI) de Castelló está formado por: Daniel Segura, Carles Serrano, Joan Albert Marí, José Vicente Trilles, Leticia Lázaro, Adrián Bellés (piloto), Hugo Negre, Miguel Oury, Francisco Savas, David Berbel, Ignasi Chordá y Carlos Cantos. Todos ellos han dedicado muchas horas y esfuerzo en convertir el diseño en una moto de competición. En convertir el sueño en realidad. También han contado con la importante ayuda de los patrocinadores que les han facilitado el material.