

La UJI se suma a la petición para que se mejore el servicio de cercanías a Castellón - Las Provincias - 12/10/2016

La UJI se suma a la petición para que se mejore el servicio de Cercanías a Castellón

La universidad y el Consell reclaman a Renfe que recupere los tiempos y las frecuencias que tenía la línea antes de las obras del tercer carril

:: I. DOMINGO/EP

VALENCIA/CASTELLÓN. Los estudiantes de la Universidad Jaime I (UJI) de Castellón ya alzaron la voz el mes pasado, coincidiendo con el inicio de las clases, y es ahora cuando las protestas por los retrasos en la línea de Cercanías C-6 (Valencia-Castellón) se han formalizado en un manifiesto conjunto de los alumnos, la UJI y el Consell en el que se reclama un servicio «digno».

La lectura del documento se celebró ayer y también sirvió para que se reclamara a la compañía ferroviaria Renfe, y por tanto al Ministerio de Fomento, los tiempos y las frecuencias que tenía la línea antes del arranque de las actuaciones de implantación del tercer carril. Aunque Renfe anunció la semana pasada que el 12 de noviembre recuperara el ser-



Varios trenes de Cercanías estacionados. :: JESÚS SIGNES

vicio habitual entre las dos capitales, sólo concretó que sería el mismo número de trenes (79 en ambos sentidos) sin hacer referencia, por ejemplo, a los horarios.

Así, para la consellera de Obras Públicas, María José Salvador, los recorridos deberían realizarse «en un

tiempo de 52 minutos para los Civi y una hora y nueve minutos para los Cercanías que realizaban todas las paradas». A su juicio, «estas son las condiciones mínimas para cuando vuelva el servicio».

Durante su intervención, en la que también estuvo presente el rec-

tor de la UJI, Vicent Climent, la consellera aprovechó para reivindicar la llegada del AVE a Castellón y que los trenes de mercancías puedan circular hasta la frontera.

El texto del manifiesto, cuya lectura coincidió con un nuevo anuncio de reordenación de horarios en la C-6, contempla, entre otras peticiones, la creación de una línea ferroviaria entre Castellón, Benicàssim y Vinaròs –ya recogida en el Plan de Cercanías 2010-2020–, la elaboración de un plan de choque de atención al cliente (como la rebaja del precio del billete) y la licitación de la doble plataforma «lo más pronto posible».

Liberalizar la AP-7

Por otro lado, tanto Salvador como Climent solicitaron liberalizar la AP-7 en el tramo de Sagunto a Castellón para reducir las molestias ocasionadas por las obras del tercer hilo en las líneas de Cercanías y las de la CV-10, ya que se ejecutan desde la semana pasada trabajos de rehabilitación del firme en el entorno de la Vall d'Uixó.

La consellera aseguró que enviará una carta al ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, para pedir la liberalización de la autopista, dado que los trabajos en la CV-10 se alargarán durante seis meses, un tiempo que la consellera considera «un período excesivo para las obras que se van a hacer». También el PSPV de la Diputación presentó una moción en la misma línea para que sea gratuito en el tramo entre el peaje de Castellón Sur y Sagunto.