La UMH inicia un estudio para saber cómo sus alumnos van a los campus y tratar de replantear la movilidad urbana - Información - 16/09/2016

La UMH inicia un estudio para saber cómo sus alumnos van a los campus y tratar de replantear la movilidad urbana

▶ Un primer informe de 2008 ya «alertaba» de que el 60% de la comunidad universitaria utilizaba el coche, el 18% iba en transporte público y el 17% acudía a la Universidad a pie

J. M. GRAU

■ La Universidad Miguel Hernández va a iniciar un estudio para conocer cómo, desde dónde y por qué utiliza determinado medio de transporte su comunidad universitaria en relación con sus distintos campus en la provincia.

Para ello, va a realizar cerca de mil encuestas entre alumnos, profesores, investigadores y personal de administración y servicios, con el fin de conocer si acuden a la Universidad en vehículo privado, colectivo, en bicicleta o a pie.

Pero también se quiere saber desde dónde se desplazan habitualmente para ir a clase o al trabajo, cuánto tiempo emplean, su valoración sobre los diferentes medios de transporte para acceder a la Universidad, así como su opinión sobre la movilidad en general.

El fin es conocer el escenario más actual sobre las pautas de movilidad de la comunidad universitaria, para poder mejorar en este aspecto y, de paso, establecer estrategias para replantear mejoras y aprovechar aún más los recursos existentes.

El trabajo va a estar impulsado por la Oficina Ambiental de la UMH y por el área de Ecología. Integrantes de esta última ya concluyeron en noviembre de 2008 el primer estudio de estas características que se hizo al respecto en la Universidad Miguel Hernández.

Ahora se quiere conocer cómo ha evolucionado esta materia, que márgenes de mejora hay y si ha habido cambios en los comportamientos o necesidades de las personas que frecuentan los campus de Altea, Elche, Orihuela y Sant Joan que integran la UMH.

La información se obtendrá gracias a la colaboración de un 8% de la comunidad universitaria. El trabajo está previsto que se ponga en marcha coincidiendo con este arranque de curso y se prolongará prácticamente durante todo el ejercicio académico.

Duración de los desplazamientos, distancias recorridas, principales rutas utilizadas, disposición a modificar sus comportamientos a la hora de desplazarse al o desde el campus o una valoración sobre las distintas alternativas de transporte que se les ofrecen serán otras de las muchas cuestiones a abordar.

En el documento de 2008 se presentaban una serie acciones a emprender, por lo que ahora también se buscará conocer la eficacia de las medidas adoptadas. En aquel informe ya se concluía que las pautas de movilidad de las personas que estudian o trabajan en la UMH distaban mucho de ser adecuadas en términos de sostenibilidad, dado el uso preferente que se da al vehículo privado subocupado en detrimento de transportes públicos o no contaminantes (a pie o en bicicleta). El 60% de los encuestados utilizaba el coche (78% de los casos sin compartir), mientras que únicamente el 18% acudía al transporte público. El 17% iba andando a algunos de los campus de la UMH. El próximo año se conocerá si este panorama ha mejorado o ha empeorado en ocho años.

La cifra

15.600

Personas

▶ La comunidad universitaria de la UMH está integrada por cerca de 15.600 personas, de las cuales se calcula que hay unos 14.000 estudiantes y cerca de 1.600 trabajadores, incluidos docentes e investigadores.

ANTONIO AMORÓS

Preparando el terreno para la llegada de autobuses híbridos

▶ Elche está probando estos días, tal y como se anunció, un autobús híbrido en diferentes líneas para ver si es factible incorporar una o varias de estas unidades próximamente. En 2017 está previsto que la empresa concesionaria -Autobuses Urbanos de Elche SA- amplíe la flota con seis nuevos autocares y, en función de los resultados que se obtengan en estas jornadas de test, se podría adquirir alguna de estas unidades, que supone una opción mucho más limpia.

INICIATIVAS PUESTAS EN MARCHA

Impulso al coche compartido

▶ Desde la Oficina Ambiental de la UMH se difunde y se gestiona una base de datos de coche compartido para los desplazamientos a la UMH.

Promoción del uso de la bicicleta

▶ El objetivo es facilitar los accesos y el aparcamiento a estos vehículos.

Cursos de conducción eficiente

▶ Hubo un curso gratuito para aprender a reducir el consumo de combustible, las emisiones al medio ambiente y el riesgo de accidentes.

Apoyo al transporte colectivo

▶ Se difunden los horarios de bus y tren, y sus abonos o descuentos.