Últimos avances en eficiencia de motores en la UPV - El Mundo - 11/09/2016

ÚLTIMOS AVANCES EN EFICIENCIA DE MOTORES EN LA UPV

Más de cien expertos internacionales darán a conocer la próxima semana en la Universitat Politècnica de València los últimos avances para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones contaminantes de los motores de inyección directa, tanto diésel como gasolina. Será en el marco de la conferencia internacional THIESEL 2016, que se celebrará del 13 al 16 de septiembre en el paraninfo de la UPV.

Organizado por el Instituto CMT-Motores Térmicos, este encuentro alcanza este año su novena edición y está consolidado como una de las citas de referencia mundial en el ámbito de la I+D+i sobre motores de combustión interna alternativos. Entre los participantes de esta edición destaca la presencia de investigadores de PSA Peugeot Citroën, BMW, Toyota, Jaguar Land Rover, Delphi, Nissan, Renault, Daimler AG, Mazda, Horiba, Volvo, Hyundai o General Motors, y de importantes centros de investigación como Sandia National Laboratories (EE.UU.), IFP Energies Nouvelles (Francia), AVL (Austria), KTH (Suecia) y el RWTH (Alemania), entre otros.

Durante tres días, presentarán las últimas novedades y trabajos sobre la inyección y combustión, el control de emisiones contaminantes y la sobrealimentación, así como del modelado de estos procesos.

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

"De esta forma, Thiesel 2016 constituye una oportunidad única para conocer teorías y métodos que ofrecen soluciones respetuosas con el medio ambiente; genera además una gran expectación en el sector automovilístico con los últimos descubrimientos y tecnologías", apuntan los organizadores del encuentro.