

La UJI dará gas este otoño en  
Motorland - Mediterráneo - 30/08/2016

# La UJI dará gas este otoño en Motorland

El UJI Electric Racing Team competirá en Aragón los días 8 y 9 de octubre 'contra' otras universidades europeas



CRISTINA RAMÓN  
mediterraneo@periodico.com  
CASTELLÓN

Un equipo de ingenieros de la Universitat Jaume I, el UJI Electric Racing Team, ha diseñado una moto con la que la participarán en la competición Motorstudent, *contra* universidades europeas de gran prestigio, como la de Constanza en Alemania, la Universidad de Tecnología y Economía de Budapest, o la Politécnica de Madrid. Y todo, tras el éxito de la campaña de *crowdfunding* que realizaron, en la que recaudaron más de 1.700 euros. Ahora, con esos fondos, están inmersos en la fabricación del prototipo con el que se presentarán en sociedad. La competición, de carácter internacional, será el 8 y 9 de octubre en el circuito de Motorland, en Aragón, con varias pruebas estáticas y dinámicas. El reto final será una carrera en cada

una de las categorías, en la que el vencedor se embolsará 10.000 euros.

El ingeniero Joan Mari, portavoz del equipo, explica cómo está siendo el proceso. "Para la fabricación del carenado se contará con un método novedoso de fabricación. El equipo ha conseguido la colaboración de la empresa Fino y Gómez, y con una impresora 3D se imprimirá directamente el elemento en cuestión para reforzarlo con fibra de vidrio, gracias

a la empresa Sakata 3D Filaments". "El material elegido para este tipo de producción es el PLA—señala—, un plástico biodegradable fabricado exclusivamente con recursos renovables al 100%, como el maíz, la remolacha, el trigo y otros productos ricos en almidón. Con este método, la fabricación del carenado será una réplica exacta del diseño simulado aerodinámicamente mediante software".

El equipo de Castellón cuenta con grandes empresas entre sus patrocinadores como NG Brakes Disc, Rodamientos Castalia, Xcuty, Puig Hi-Tech Parts incluso Leroy Merlin o Visually, comprometida con el medio ambiente.

El UJI Electric Racing Team es un equipo multidisciplinar integrado por 13 alumnos de la UJI y que ya lleva meses trabajando en el prototipo y en la moto de competi-



ción. Y todos tiene, de momento, el Motostudent en la cabeza. Esta es una competición internacional para estudiantes de Ingeniería, muy prestigiosa y prestigiada, en la que los equipos deben diseñar, desarrollar y fabricar una moto de velocidad. En categoría eléctrica participan otros equipos de Hungría, Alemania, Portugal y España. En motor de combustión, de Brasil, Croacia, Polonia, Hungría, España, Italia, República Checa y Grecia.

**NOVEDADES** // La novedad de este año es que, además de la categoría Petrol, "la competición ha incluido por primera vez la categoría Full Electric", para la creación y puesta en marcha de una moto eléctrica de competición para el reto. Aquí es donde se enmarca el equipo de Castellón.

El proyecto nace motivado por un grupo de estudiantes de Ingeniería que desea ver aplicado todo lo que está estudiando en las aulas. "En el 2015, cuando se abrió el plazo de inscripción para la competición de Motostu-

## MOTORSTUDENT 2016

Es una competición para estudiantes de ingeniería en la que deben diseñar una motocicleta de velocidad

dent, vimos una gran oportunidad de desarrollar todo el potencial técnico y personal", explica Mari.

Algunos equipos ya han participado en otras ediciones de Motostudent, con lo cual el esfuerzo del UJI Electric Racing Team es "mayor", ya que no sólo tiene que "crear un vehículo de competición desde cero, sino que debe enfrentarse a toda la organización de infraestructura con los problemas que ello conlleva". El equipo UJI "apuesta por la innovación y desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas a los vehículos eléctricos y está decidido a dar lo mejor de cada uno de sus integrantes para llegar a lo más alto en la competición", afirma el ingeniero.

"Queremos marcar la diferencia con buenas baterías y el control de la energía", asegura Mari. "Contamos con empresas que apuestan por el futuro, como Ampere Energy, que nos ha ofrecido una batería de litio de última generación", asegura. Con ellos, la Universitat Jaume I de Castellón entra en el mundo de la alta competición por la puerta grande. ■