

Pau Aragó: "Cuanto más cerca está la carretera hay más riesgo de incendio forestal" - El Mundo Castellón al Día - 10/08/2016

**PAU
ARAGÓ**

Investigador del Departamento de Matemáticas de la UJI.
Este ingeniero forestal ha trabajado durante más de ocho años en un proyecto que pretende diseñar un modelo estadístico para la prevención de incendios.

«Cuanto más cerca está la carretera hay más riesgo de incendio forestal»

SAMUEL MUNTEAN CASTELLÓN

Pau Aragó, investigador e ingeniero forestal del Departamento de Matemáticas de la Universitat Jaume I de Castellón, ha trabajado más de ocho años en un proyecto de estudio sobre los incendios forestales registrados en la provincia desde 2001 hasta 2006. El objetivo del estudio era diseñar un modelo estadístico de prevención de incendios que se centraba en el factor humano como principal causa de riesgo. Tras el incendio de Artana, que ha afectado a 1.600 hectáreas, Aragó afirma que es «muy necesario incorporar un mapa de riesgos para prevenir los incendios forestales».

Pregunta.— ¿Cuáles suelen ser las causas más comunes de los incendios forestales?

Respuesta.— La mayoría son causados por el hombre, se producen por negligencias. En el mismo estudio, de lo que nos dimos cuenta era que cuanto más cerca hay una carretera es mayor el riesgo de incendios. Del mismo modo, el nivel de riesgo se incrementaba con la cercanía de grandes ciuda-

«La mayoría de incendios son causados por el hombre»

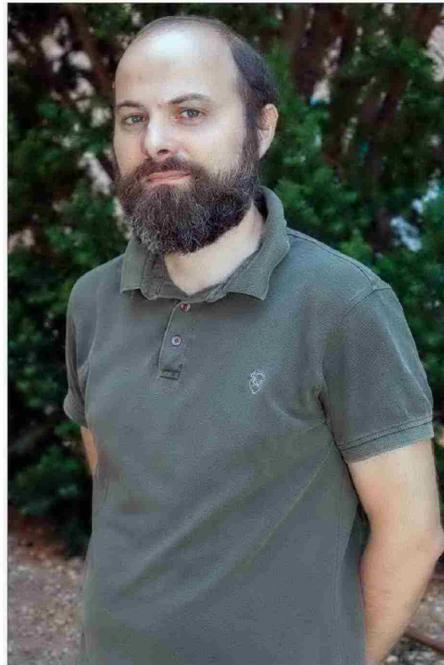
des. Aunque no hay que pasar por alto que los incendios también suelen producirse de forma natural, causados por los relámpagos o también debido al exceso de la acumulación de materia orgánica seca.

P.— ¿Cómo se inició el proyecto de investigación?

R.— Comenzó como un proyecto sin fondos y sin ningún tipo de apoyo institucional, aunque formaba parte de las tareas de la Universitat Jaume I. El proyecto fue cofundado entre Pablo Juan y yo. Juan era el experto en estadísticas y yo aportaba toda la información espacial necesaria. Entre los dos comenzamos, en 2009, a realizar análisis sobre los incendios producidos entre el año 2001 y 2006.

P.— ¿En qué se basa el estudio de investigación?

R.— Nuestro objetivo era hacer mapas de riesgo de incendios forestales teniendo en cuenta varia-



EL MUNDO

bles espaciales como podrían ser la distancia del incendio de las carreteras y las zonas con mayor densidad de población, que coincidían con las zonas en las que el riesgo de incendio era más alto. Así podríamos identificar las zonas de mayor peligro. Hemos empezado a analizar los datos desde 2001 hasta 2006, ya que las administraciones son cada vez más exigentes a la hora de recoger datos con respecto a los incendios. Buscábamos obtener un modelo estadístico de prevención de incendios forestales basado en estadísticas espaciales, que estudian la manera en la que se posicionan en el espacio los diferentes incendios.

P.— ¿Se pueden evitar incendios con las matemáticas y la tecnología?

R.— Pueden ayudar en la prevención identificando de forma aproximada las zonas de riesgo. Podríamos reducir bastante la tasa de riesgo en función de las va-

riables socioeconómicas.

P.— Cuando empezó la colaboración con la UJI, ¿en qué consistía?

R.— Al finalizar el máster me matriculé en el programa de Doctorado de Integración de Tecnologías Geoespaciales de la universidad. Pablo Juan era profesor del Departamento de Matemáticas y le propuse que fuera mi director de la tesis. Yo me había formado en ingeniería forestal y él ya había comenzado a realizar algunos estudios de incendios forestales realizados desde el campo de las matemáticas. Trabajamos en la universidad dentro de las investigaciones que había y ésta era una de ellas. Pablo Juan propuso el tema y yo me acoplé. No había una línea de financiación directa para hacer el proyecto de investigación, entraba dentro de las tareas de investigación que hay en la docencia.

P.— ¿Cree que este tipo de pro-

yectos deberían incorporarse en todas las provincias? ¿Son la solución?

R.— Sería interesante que este tipo de proyectos y estudios se hicieran en otras universidades para comparar los resultados. Hay provincias que tienen una cultura forestal mayor que la nuestra. La población está más concienciada y se invierte más dinero y tiempo en estudios de prevención de riesgos.

P.— ¿Cuáles suelen ser los mayores obstáculos a la hora de sofocar un incendio?

R.— Una vez que el incendio se ha originado, hasta que se descubre, uno de los mayores obstáculos suele ser el viento. Los grandes incendios forestales se producen con vientos superiores a 30 kilómetros por hora, humedad en el aire inferior al 30% y temperatura cercana a los 30 grados. Cuando se dan estas condiciones resulta casi imposible poder hacer frente a los incendios.

P.— ¿Cómo ve la capacidad de reacción ante los incendios en España?

«España es uno de los países que reprime los incendios con mayor rapidez»

R.— Los servicios de incendios forestales actúan con mucha rapidez en nuestro país. Según los foros internacionales, España es uno de los países del mundo que reprime con mayor rapidez los incendios forestales, la mayoría de los cuales no llegan a superar el límite de lo que sería considerado un incendio controlable, media hectárea. Pero hay que seguir investigando y trabajando en encontrar soluciones que prevengan los siniestros.

P.— ¿Qué otras dedicaciones tiene?

R.— Actualmente estoy en paro forzado pero sigo teniendo proyectos en los que apporto mis conocimientos en la tecnología geoespacial. También me baso en el mismo modelo para diseñar un sistema de estudio para situar zonas de información, trabajo para la policía para crear un programa similar para identificar las zonas con mayor riesgo de infracción.