

Una moto eléctrica de la UJI aspira conquistar Europa - Las Provincias - 27/07/2016

Una moto eléctrica de la UJI aspira a conquistar Europa

:: E. R.

Trece estudiantes de la Universitat Jaume I de Castellón (UJI) han diseñado y fabricado una motocicleta eléctrica de alto rendimiento para competir con universidades internacionales en el concurso Motostudent, en las instalaciones de Motorland (Aragón).

Los castellanenses aspiran a llevar la mejor moto sostenible de todas las universidades que se presentan los días

8 y 9 de octubre, entre las que están la Universidad de Constanza de Alemania (una de las pocas con la calificación de universidad de excelencia en 2007), la Universidad de Tecnología y Economía de Budapest (considerada la primera institución tecnológica creada a nivel mundial).

«Tenemos unas altas expectativas respecto a la competición, porque pese a ser nuestro primer año, en esta

edición se incluye por primera vez la modalidad de moto eléctrica, por lo que todos los equipos partimos de cero», cuenta David Berbel, coordinador del equipo Uji Electric Racing Team.

Berbel confía en que «marcarán la diferencia frente a los demás rivales», gracias al estudio que han realizado del chasis, la gestión de la energía, el carenado y la refrigeración.

Para la fabricación del vehículo, el equipo desarrollador consiguió recaudar 1.700 euros en una campaña de crowdfunding.

Uno de los métodos más novedosos será el utilizado para el carenado (parte aerodinámica de la motocicleta). En concreto, la universidad, a través de la colaboración de una empresa valenciana, imprimirá este componente mediante una impresora 3D, para posteriormente reforzarla con fibra de vidrio. Así, el carenado será una réplica exacta del diseño simulado aerodinámicamente mediante software.

Respecto a la posible comercialización de la moto, Berbel confirma que no será posible debido a que, una vez



La moto diseñada por Uji Electric Racing Team. :: LP

finalice el concurso, la propiedad de la misma será la universidad. «Lo que no descartamos es la idea de continuar vinculados al mundo de la competición de motos eléc-

tricas, incluso hemos barajado la posibilidad de aplicar la misma tecnología que hemos usado en la moto de competición a una moto de calle», manifiesta el coordinador.