Consell, UJI y usuarios se movilizan contra las deficiencias en el Cercanías de Castelló - Levante de Castelló - 05/05/2016

Consell, UJI y usuarios se movilizan contra las deficiencias en el Cercanías de Castelló

▶ Unen sus fuerzas para exigir al Gobierno soluciones en el servicio y celeridad con las obras del tercer raíl ▶ La Generalitat reclama las bonificaciones que se aplicaron en Catalunya ▶ Fomento tiene pendiente ejecutar todavía el grueso de la infraestructura

J.MESTRE CASTELLÓ

■ El trayecto de los trenes del Cercanías entre Castelló y Valencia se ha convertido en una penitencia desde que comenzaron las obras del tercer raíl en agosto de 2015. Desde entonces se ha recortado el servicio, se han reducido los convoyes, se suceden las averías y se modifican los horarios sin previo aviso. El Ministerio de Fomento en funciones guarda silencio con los plazos de las obras y con las bonificaciones planteadas por el Consell para el Cercanías.

El Consell, Universitat Jaume I, y usuarios dicen basta y han unido sus fuerzas para reivindicar al Gobierno una solución a los problemas que se registran en el Cercanías, que cada día es utilizado por miles de estudiantes y trabajadores (6.000 alumnos de la UJI, entre otros). La consellera de Obras Públicas, María José Salvador, convocó ayer una primera reunión en la sede autonómica de Castelló con la Unión de Consumidores, Universitat Jaume I, los sindicatos UGT y CC OO y el colectivo ciudadano de la Plataforma C6. Con esta unión pretende hacer fuerza de cara a la comisión mixta entre el Consell y el Ministerio de Fomento que se celebrará el próximo lunes. En las dos anteriores citas las demandas del ejecutivo valenciano se quedaron en el aire.

Generalitat, colectivos de usuarios y UJI reclaman, por un lado, al Ministerio de Fomento un plan de obras que concrete el fin de las mismas. Las fechas anunciadas hasta el momento no se han cumplido y el último plazo de agosto es puesto en duda por empresarios y el Consell por la lentitud en la que marchan las obras. Según Salvador, todavía falta actuar en el grueso de la infraestructura, concretamente en 24 intersecciones, además de la estación de la capital de la Plana. El Consell teme que por lo pronto las obras no acabarán hasta finales de este año, lo que supondría una dilación de un año respecto a la previsión inicial.

Por otro lado y ante el retraso de las obras, la Generalitat insiste en aplicar bonificaciones de un 50 % en el Cercanías que alcanzaría la gratuidad total si se produce una «deficiencia grave». Esta propuesta ya fue traslada en anteriores reuniones de la comisión mixta y, por ahora, lamentó Salvador, no hay respuesta. La consellera recordó que en Barcelona se instauraron servicios gratuitos durante las obras del AVE y defendió para Castelló el «mismo trato que con Catalunya». «No entendemos como en Barcelona cuando tuvieron problemas por la llegada del AVE, Renfe puso servicios gratuitos, y nosotros tenemos un servicio deficiente y no se estén atendiendo las bonificaciones que hemos pedido», denunció. El Ministerio de Fomento se excusa en que depende del departamento de Hacienda. En la demora en su toma de decisiones también incide la interinidad del actual Gobierno en funciones.

A los usuarios, según explicó la consellera, tampoco convence la solución de los autobuses lanzadera, ya que sólo conectan Castelló con Sagunt y Valencia y dejan de lado las paradas habituales del Cercanías como Almassora, Vilareal, Nules, Borriana, Alquerías del Niño Perdido y Almenara.

Futuro del Cercanías

La consellera de Obras Públicas afirmó que, según su departamento técnico, se antoja complicado que se recuperen los trenes del Cercanías entre Valencia y Castelló cuando terminen las obras del tercer raíl, ya que compartirán vía con los mercancías y el AVE.

Las cifras

50 %

Propuesta de bonificación en el Cercanías

▶ El Consell insta a Fomento a aplicar bonificaciones del 50 % en el Cercanías mientras se prolongan las obras

8 %

Presupuesto ejecutado en Castelló en 2015

▶ El Gobierno sólo licitó un 8 % de los 147 millones de euros presupuestados en 2015, de los que 97 eran para el AVE, una circunstancia que explica el retraso en las obras

Usuarios del servicio de Cercanías de Castelló. CARME RIPOLLÉS

222 millones en un sucedáneo ajustado del corredor mediterráneo

▶ Generalitat y empresarios cuestionan la utilidad del tercer raíl y reclaman la doble plataforma

J. M. CASTELLÓ

■ Empresarios, Generalitat, Universitat Jaume I y usuarios del Cercanías de Castelló cuestionan la utilidad de las obras del tercer raíl, ya que, según sostienen, no resolverá el tráfico de mercancías ni posibilitará un tren de alta velocidad en condiciones.

El tercer raíl es un sucedáneo reducido del corredor mediterráneo. Consiste en la incorporación de un tercer carril en la actual red ferroviaria para que puedan circular el AVE y los mercancías en ancho internacional, pero este tránsito discurre por las mismas vías, cuando el proyecto de corredor mediterráneo original contempla la construcción de una nueva doble plataforma exclusiva para pasajeros.

El Ministerio de Fomento, con el acuerdo del anterior Consell, apostó por esta opción al ser más económica. La Generalitat del PP pensaba que así que el AVE podría llegar a Castelló a finales del año pasado, cosa que no sucedió finalmente.

El nuevo Ejecutivo valenciano y los agentes socioeconómicos urgen la ejecución de un corredor mediterráneo en condiciones. Las obras del tercer raíl han supuesto una inversión de 222 millones de euros entre Castelló y Valencia y apenas recortará el trayecto entre Madrid y Castelló en media hora (será de dos horas y 25 minutos), ya que según los expertos, al circular por una vía convencional no podrá alcanzar la velocidad de un tren de alta velocidad. La conexión entre Madrid y Castelló contará de cinco convoyes diarios, que aumentará a seis (uno que alcanzará Orpesa) en verano.

Por su parte, sigue pendiente el tramo del corredor mediterráneo entre Castelló y Tarragona.

Reunión ayer de la consellera con usuarios y la UJI. LEVANTE-EMV