La UJI prueba que la bajada del petróleo eleva el CO2 - El Mundo Castellón al Día - 10/03/2016

La UJI prueba que la bajada del petróleo eleva el CO_2

CASTELLÓN

Dos investigadores del Departamento de Economía de la Universitat Jaume I de Castellón han demostrado que con la bajada del precio del petróleo aumentan las emisiones de CO_2. Así, los científicos han contrastado la relación entre contaminación atmosférica y desarrollo económico utilizando como indicador los precios reales del petróleo en España de 1874 a 2011 y sugieren el diseño de unos nuevos impuestos de la energía, según recoge el Servicio de Información y Noticias Científicas (SINC) a partir del artículo publicado por los investigadores Manuel Cantavella y Jacint Balaguer en la revista Ecological Indicators.

En los años 70, los primeros movimientos ecologistas alertaron de que la contaminación atmosférica procedía de los modelos de producción y consumo. En ese momento, los economistas argumentaron que una mejora de la renta per cápita reduciría el nivel de degradación del medio ambiente, a lo que llamaron la curva de Kuznets medioambiental (en forma de U invertida) y, como demostraron estudios posteriores, tenían razón.

«Aunque el nivel de contaminación va aumentando en las primeras fases de desarrollo económico de un país, éste se retrae cuando las necesidades básicas se encuentran cubiertas y surge una mayor preocupación por la protección del medio ambiente», explicó el investigador de la UJI Manuel Cantavella.

DÉCADA DE LOS 80

En el caso de España, no es hasta la década de los 80 cuando el país se suma a la conciencia global de protección medioambiental. En esos años, «la variación porcentual de emisiones de CO_2 comenzó a decrecer con el aumento de la renta real de los españoles», destacó el experto en economía.

Los resultados del estudio revelan que un incremento –o disminución– de un 1 por ciento en los precios del petróleo ha venido generando una reducción –o aumento– de las emisiones de CO_2 en torno al 0,4 por ciento. «Un incremento de los precios del petróleo podría implicar una reducción del consumo de energía», comentaron los autores, quienes también añadieron que, después del carbón, el petróleo es el combustible más contaminante.